

Nuevo PDA abre debate por restricciones a la leña y viabilidad de transición energética

Consulta ciudadana por Plan de Descontaminación Atmosférica para el Valle Central de Ñuble. Expertos advierten sobre impacto económico de reemplazar la calefacción a leña en sectores rurales y vulnerables. Seremi de Medio Ambiente afirmó que el anteproyecto contempla restricciones graduales.

Ciudad. P6-7

Debate por instalación del Gobierno de Kast en Ñuble



“Llama la atención la falta de ambición para impulsar infraestructura estratégica para Ñuble”

ÓSCAR CRISÓSTOMO
GOBERNADOR DE ÑUBLE



Política. P10-11



“El foco ha estado en destrabar y acelerar proyectos que puedan materializarse de manera responsable y eficiente”

DIEGO SEPÚLVEDA
DELEGADO PRESIDENCIAL

Las cuatro obras viales que podrían descongestionar colapsado acceso a Parque Lantaño

Ciudad. P2-4



Destacan ventajas de Ñuble para emplazar aeropuerto de carga de la macrozona

Gremios apuntan a la oferta de infraestructura pública dada por las rutas concesionadas que conforman un anillo logístico y a la sinergia con el transporte de pasajeros.

Economía. P20-21



Deportes. P34

Ñublense sale a ganar a la UC para asegurar el paso a semifinales de la Copa de la Liga

Ciudad. 2.392

metros cuadrados (m2) en cuatro lotes, además de 1.185 m2 en otros dos lotes que forman parte del futuro Parque Intercomunal Ultraestación, fueron autorizados para iniciar las expropiaciones el año pasado. Sin embargo, dicha aprobación perdió la vigencia por parte de EFE.



Las obras del proyecto conocido como tercer acceso a Parque Lantaño depende de la concesionaria del tramo Talca-Chillán de la ruta 5 sur.

SUSANA NÚÑEZ
snunez@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

INICIATIVAS EN ETAPA DE DISEÑO E INGENIERÍA

Paso bajo nivel, nuevo acceso y avenidas amplias: Las apuestas para destrabar colapso vial en Parque Lantaño

El sector de Parque Lantaño sufre una alta congestión vehicular en horarios punta debido a su rápido crecimiento habitacional tras la llegada de nuevos condominios residenciales en los últimos seis años.

Los vecinos temen que los problemas se agudicen con la eventual llegada de nuevos proyectos inmobiliarios en el sector, ya que, según advierten, terminarán impactando en la infraestructura vial ya colapsada e insuficiente para encauzar el intenso flujo vehicular, que causa demoras y riesgos de accidentes, debido a los continuos desplazamientos hacia el centro de la ciudad, entre otras razones, por la limitada red de servicios comerciales.

Si bien existen ciclovías en el sector y locomoción colectiva, el vehículo predomina como medio de transporte.

En la actualidad, la menor cantidad de estacionamientos en relación al número de departamentos de Camino a Los Rosas, ha derivado que algunos propietarios, no solo de edificios, sino también de algunas casas, hagan uso indebido de las veredas para estacionar sus vehículos y obstruyan el paso peatonal afectando, especialmente, a personas en situación de discapacidad, adultos mayores y niños. Además,

El futuro del sector dependerá de la ejecución de proyectos decisivos para aliviar la alta congestión vehicular. En los últimos seis años, el rápido crecimiento habitacional ha colapsado su infraestructura vial.

Ciudad.

de restar visibilidad a quienes salen e ingresan de los conjuntos habitacionales.

En calle Arboleda, también hay incumplimientos a la Ley de Tránsito, ya que en este sector, los automóviles se estacionan a ambos lados de la calzada, pese a la existencia de señalética que lo prohíbe. Ante una emergencia, como un incendio, los bomberos han advertido que un carro bomba no puede circular y atender un llamado de auxilio.

Algunos conductores aparcan, en la acera o a un lado de la vía, ya sea porque no compraron un estacionamiento, no arriendan o tienen más de un vehículo.

De acuerdo a la Cámara Chilena de Construcción Ñuble, la Ordenanza de Urbanismo y Construcción y los planes reguladores permite una cuota estacionamientos inferior a la cantidad de departamentos, más aún si estos están emplazados en cercanías de una red de transporte, ya que se privilegia la construcción u otros usos comunitarios.

Por ejemplo, en el caso de los edificios del centro de Chillán, existe una cuota de un estacionamiento por dos departamentos, mientras que en uno de los condominios de Parque Lantaño, existen 299 unidades habitacionales y 249 espacios para aparcar.

“Lamentablemente no hay solución, porque el diseño, en la legislación habitacional al momento

de construir no exige un estacionamiento por departamento y las personas, en algunos casos, tiene uno o dos vehículos y no tienen dónde estacionar”, manifiesta el presidente del condominio Arboleda, Pedro Lagos.

Sin embargo, tras la aprobación de la nueva ley de copropiedad inmobiliaria sobre uso de estacionamientos, en enero de 2025, se exige que condominios de interés público contemplen, al menos un estacionamiento para automóvil por cada unidad destinada a vivienda.

Aunque algunos urbanistas comentan que esta ley no está sobre la ordenanza de urbanismo y construcción.

“Lo que entiendo es que la Ley de Copropiedad no está sobre la Ordenanza de Construcción y Urbanismo. Eso es imposible. En el sector de los departamentos, tiene un problema de la vía, no es proyectante y amplia, no hay mucha accesibilidad por el giro a la vía que cae y remata con los semáforos y el tren. Es un problema más bien vial”, analiza el presidente del Colegio de Arquitectos, Sebastián Fredes.

A partir de principio de año, a través de redes sociales se ha difundido un nuevo mega proyecto de departamentos en Camino a Las Rosas, cuyo comité de Vivienda El Roble, correspondiente al DS49, convocó a un grupo de 50 personas

a postular. La iniciativa aún no ha pasado al filtro de la Dirección de Obras para su aprobación o rechazo, precisan desde el municipio tras consultar por sus características y el plan regulador de cara a las nuevas construcciones.

La eventual construcción de nuevas viviendas en altura, no es vista con buenos ojos por los residentes, ya que en la práctica complicaría el sector, afectando la calidad de vida de miles de residentes que lidian a diario con “tacos” y móviles obstruyendo las veredas.

Retoman controles a autos mal estacionados

Conocidas las denuncias por automóviles mal estacionados, a través de La Discusión, personal de Seguridad Pública e Inspección Municipal, esta semana refuerza las fiscalizaciones en Camino a Las Rosas, impulsando labor educativa e infracciones en virtud de la normativa de tránsito.

“Primero cursamos infracciones de aviso, con un fin educativo. Luego, infracciones derechamente al Juzgado de Policía Local. (...) Seguiremos trabajando en esas fiscalizaciones y educando a los vecinos del sector para que causen el menor perjuicio posible a los demás. Los derechos de cada uno están hasta que no intervienen en los derechos de los demás”, precisa el director Lautaro Arias.



Los proyectos no pueden seguir esperando en Ñuble. Esta obra tiene cerca de 10 años desde su diseño”

ÓSCAR CRISÓSTOMO
GOBERNADOR REGIONAL



Asumimos la situación y estamos trabajando para reingresar el proyecto cuanto antes”

CAROLINA NAVARRETE
SEREMI DE VIVIENDA Y URBANISMO

Paso bajo nivel se deberá rediseñar

El proyecto de paso bajo nivel Parque Lantaño, en el cruce ferroviario, es un anhelo de hace 10 años de los habitantes quienes ven en esta futura obra una mejoría en el flujo vehicular, siempre cuando exista una adecuada sincronización de semáforos de las avenidas Ecuador, Brasil y O'Higgins.

Si bien el proyecto ya contaba con financiamiento para el diseño, obtención de Recomendación Satisfactoria (RS) y proceso de expropiaciones concluido, una actualización en la normativa interna de EFE ha obligado a revisar certificados y diseños que ya se consideraban cerrados, por lo que hoy la iniciativa enfrenta un nuevo nudo administrativo que mantiene paralizada su licitación.

“El proyecto ha ido avanzando por etapas, el año pasado se autorizó el decreto expropiatorio, contemplando 2.392 metros cuadrados (m2) en cuatro lotes, además de 1.185 m2 en otros dos lotes que forman parte del futuro Parque Intercomunal Ultraestación. Sin embargo, se perdió la vigencia de la aprobación del proyecto por parte de EFE, hubo una aprobación condicionada, ya que no se adecua a la normativa del diseño de puentes ferroviarios”, explica la Seremi de Vivienda y Urbanismo, Carolina Navarrete.

Para destrabar la iniciativa, el Serviu deberá realizar un nuevo diseño del Paso bajo nivel conforme a la norma actualizada, mediante asesoría. A su vez, la cartera deberá coordinar un trabajo intersectorial para resolver aspectos sanitarios y eléctricos del proyecto.

“Asumimos la situación y estamos trabajando para reingresar el proyecto cuanto antes, por eso el Serviu está gestionando la consultoría técnica que permita subsanar el diseño, en paralelo se está coordinando con las instituciones pertinentes, así adelantarse a todo lo que se proyecta con el paso desnivel, esto no es una obra autónoma, sino que es interinstitucional, también habrán gestiones con la empresa sanitaria, ya que se debe construir una planta elevadora de aguas lluvias con conexión al colector primario de la Avenida Brasil, por lo mismo, estamos trabajando con coordinación para destrabar la solución, por ahora el objetivo es subsanar el diseño, mientras tanto hay financiamiento para mover la postación del tendido eléctrico”, detalla la titular regional

La menor cantidad de estacionamientos provoca un caos en calle Arboleda.



Ciudad.

del Minvu.

El gobernador regional, Óscar Crisóstomo, sostuvo esta semana una reunión con la gerencia de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y a la directora (s) del Serviu, Aracelly Godoy, donde fue llamado a priorizar la obra.

“Los proyectos no pueden seguir esperando en Nuble. Esta obra tiene cerca de 10 años desde su diseño y, aunque a fines del año pasado estaban todas las condiciones para licitar, un cambio de normativa interna en EFE ha frenado el proceso. He solicitado premura y urgencia; no entendemos cómo una obra que solo trae beneficios y seguridad hoy se ve paralizada por la burocracia documental”, enfatiza.

Entre sus características, la futura obra será un cruce bajo la línea férrea en doble calzada que aliviará la congestión vehicular del sector. Son alrededor de 600 metros de intervención, incluye una ciclovia, paisajismo y también muros de contención, uno de ellos eliminará el camino, sin asfaltar, Nuble Rupanco, ubicado detrás del supermercado Jumbo.

“Urge acelerar para responder a las necesidades de Parque Lantaño, queremos destrabar este tema técnico rápido, sin dejar de lado la normativa para garantizar una infraestructura de calidad, porque eso es lo importante, que sea rápido y funcional. El problema ya se diagnosticó y se planteó la nueva hoja de ruta, más allá de anuncios vagos, tenemos el objetivo concreto de licitar las obras civiles cuanto antes y siendo realistas sería el próximo año, lo que permitirá iniciar obras definitivas”, enfatizó Carolina Navarrete.

Tercer acceso a Chillán en fase de ingeniería

El proyecto denominado “Nuevo enlace Parque Lantaño” es valorado por la comunidad, ya que actualmente los habitantes pueden salir desde el sector poblacional a la ruta 5 sur, pero no ingresar desde la carretera.

La iniciativa forma parte de la cartera de proyectos de la Segunda Concesión del tramo Talca-Chillán de la ruta 5 sur, adjudicada a la empresa Concesionaria Survías con la que el MOP ha mantenido una relación tensa.

Según fuentes consultadas, la firma habría incurrido en supuestos incumplimientos en el contrato que han retrasado obras claves, como este enlace y las terceras pistas en San Carlos-Chillán, lo que podría eventualmente derivar en una pugna judicial que afectaría los proyectos incorporados en la concesión, si es que se llega a la conclusión que la concesión termina de manera anticipada. Esto implicaría, en teoría, volver a llamar a una nueva licitación para que otra firma se adjudique la operación y mejoramiento de la concesión.

A diferencia de otros tramos, como Chillán-Collipulli, la empresa de capitales chinos funcionaría bien. En cambio, en la concesión Talca-Chillán, han existido reparos que apuntarían a la administración de la misma.

Consultado sobre el estado proyecto de tercer acceso a Chillán por Parque Lantaño, la Seremi de Obras Públicas, informa, a través de su Unidad de Comunicaciones, que “son obras que se desarrollarán, una vez que la empresa concesionaria ponga en marcha el sistema de pago por tramo, con la instalación de pórticos a lo largo de la ruta, eso permitirá



\$663

millones de pesos fueron invertidos para el diseño del proyecto que modernizará un tramo de ocho kilómetros entre Avenida Vicente Méndez, Avenida Paul Harris calle Las Rosas, entre los sectores nororiental y norponiente de Chillán.

eliminar los peajes físicos de Chillán Viejo y acceso norte a Chillán, y habilitar los nuevos enlaces antes mencionados”.

Además, detallan, que actualmente se encuentran en desarrollo el proyecto de ingeniería de detalle por parte de la Sociedad Concesionaria.

“El estatus actual del desarrollo y ejecución de los Proyectos de Ingeniería de Detalle (PID) es el siguiente: Sector 1 y 2 PID PV + OP (Promedio): 88,6% PID PV + OP (Ejecutado): 83,2%. Se está buscando acelerar estos procesos con la empresa concesionaria”, precisan.

Si bien el proyecto “Nuevo enlace Parque Lantaño”, que permitirá ingresos y salidas a la ruta 5 sur, no depende, en el papel, de la iniciativa “Paso bajo nivel del parque Lantaño”, expertos indican que este tipo de obras, en la práctica, no funcionan de manera aislada, por lo que debe entenderse desde una visión integral de la ciudad para no colapsar aún más el sector.

Eje Las Rosas- Paul Harris- Vicente Méndez en diseño

Actualmente esta obra del sector nororiental de la capital regional se encuentra en etapa de diseño.

En agosto del año pasado, Orbe Consultores Ltda. y Álvaro González Herrera se adjudicó la licitación para el diseño del mejoramiento de las Avenidas Vicente Méndez, Paul Harris y Las Rosas.

Se trata de una inversión de \$663 millones que busca proyectar las vialidades estructurantes para renovar las principales arterias del sector.

Este diseño terminará a fines de 2028, consta de cinco etapas, la primera ya finalizó, mientras que la segunda está en proceso de subsanación de observaciones, lo que ayudará a establecer el ancho de las expropiaciones.

“En todo este proceso, hay instancias de participación ciudadana con una muy buena convocatoria. Sabemos que para crecer y desarrollar los ejes urbanos se necesita de la comunidad, así que estamos receptionando todas las apreciaciones. Es muy importante la opinión de quienes viven alrededor, asimismo de quienes transitan diariamente por estos espacios, ya que son vialidades que conectan al centro, a la Longitudinal Sur y una serie de establecimientos educacionales. Las mejoras viales deben ser funcionales a las necesidades de la ciudadanía y acordes a una ciudad moderna”, explicó la Seremi de Vivienda y Urbanismo, Carolina Navarrete.

El proyecto de paso bajo nivel Parque Lantaño, en el cruce ferroviario, es un anhelo de hace 10 años.

La autoridad aseguró que la iniciativa tiene presupuesto comprometido.

“Tanto el diseño de las Avenidas Las Rosas, Paul Harris y Vicente Méndez como la ejecución del Paso Bajo Nivel Camino Parque Lantaño tienen financiamiento. Son proyectos de largo aliento y estamos trabajando de manera responsable en agilizar y ofrecer calidad, eso es lo que buscamos en este gobierno, trámites menos demorosos, coordinación entre distintas instituciones y fiscalizar para brindar los mayores estándares técnicos”, sostuvo.

El proyecto posee una longitud total aproximada de 8 km, de los cuales 3 km corresponden a la Avenida Vicente Méndez, 4 km. a la Avenida Paul Harris (sector oriente y poniente) y de 1 km a la calle Las Rosas, todas en el sector norte de la ciudad de Chillán. La intervención incluirá doble calzada, paseos peatonales y ciclovías de alto estándar en todo el trazado.

El estudio de diseño deberá abarcar tanto el proyecto de las obras civiles requeridas, producto de los diseños geométricos del eje, como de las instalaciones de semáforos y nuevos equipos de control que se contemplen, señalización y demarcación, pavimentación, reposición y/o traslado de servicios requeridos, expropiaciones necesarias, paisajismo, iluminación, estructuras y en general cualquier obra que sea necesaria para materializar a cabalidad el proyecto.



TRABAJANDO PARA USTED

MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO
SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE VIVIENDA Y URBANISMO
REGION: ÑUBLE



PROGRAMA DE
PAVIMENTACIÓN PARTICIPATIVA

PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN PARTICIPATIVA
 LISTA PRELIMINAR DE PROYECTOS SELECCIONADOS

PROCESO DE SELECCIÓN, LLAMADO 35°, CIERRE 30-11-2025

LAS APELACIONES A ESTA PUBLICACIÓN SE RECIBIRÁN EN LA SEREMI MINVU ÑUBLE FORMALMENTE HASTA EL 15 DE MAYO DE 2026
 LA PUBLICACIÓN DE LA SELECCIÓN DEFINITIVA SE REALIZARÁ EL 25 DE MAYO DE 2026

LOS NOMBRES DE UNIDADES VECINALES, JUNTAS DE VECINOS, VÍAS Y TRAMOS SON INFORMADOS POR LAS RESPECTIVAS MUNICIPALIDADES

LISTA PRELIMINAR DE PROYECTOS SELECCIONADOS

COMUNA	PRIORIDAD	PUNTAJE TOTAL	N° FICHA	NOMBRE UNIDAD VECINAL	TIPO VÍA	NOMBRE CALLE O PASAJE	TRAMO	LONGITUD
CHILLÁN	1	129,98	21015	J.J.VV GABRIELA MISTRAL U.V N°9	Pasaje	PASAJE 2, PASAJE 3, PASAJE 4, PASAJE 10, PASAJE 6	ENTRE MARIO VERGARA Y CHIQUILLANES, ENTRE MARIO VERGARA Y CHIQUILLANES, ENTRE MARIO VERGARA Y CHIQUILLANES, ENTRE LOS HUILLICHES Y LOS PICUNCHES, ENTRE MARIO VERGARA Y PASAJE 9	374,4
					(Acera en Calle)		374,4	
COIHUECO	1	157,05	20919	JUNTA DE VECINOS LA VIÑITA	Calle con Acera	LAS VIOLETAS, EL MAITEN, LOS NARANJOS, EL ROBLE	ENTRE CALLE ARRAYANES Y LOS PEUMOS, ENTRE CALLE COPIHUES Y FIN VÍA, ENTRE CALLE LOS COPIHUES Y FIN VÍA, ENTRE CALLE COPIHUES Y FIN VÍA	858,62
					(Acera en Calle)		858,62	
NINHUE	1	125,48	21078	JUNTA DE VECINOS NINHUE CENTRO	Calle con Acera	RENE MEDINA PARRA, BERNARDO OHIGGINS	ENTRE CALLES RENE MEDINA PARRA Y POETA PEDRO MARDONES, ENTRE CALLES LEOPOLDO SOTO Y ELEUTERIO RAMIREZ	134,4
					(Acera en Calle)		134,4	
QUILLÓN	1	112,7	21069	U.C DE J. DE VECINOS QUILLON	Calle con Pasaje	LOS DURAZNOS , (1)NUEVA PORTALES , (2) NUEVO PORTALES	CALLE STA MARGARITA Y FIN DE PASAJE Y OTROS TRAMOS, ENTRE PSJE LOS DURAZNO Y STA. MARGARITA, ENTRE LOS DURAZNOS Y CALLE LOS DURAZNO	330,35
QUIRIHUE	1	103,05	21205	ORTIZ DE ROZAS	Calle con Acera	OHIGGINS	ENTRE GRUMETE CORTEZ Y PUENTE CARLOS CAMPOS	357
					(Acera en Calle)		357	
SAN CARLOS	1	341,7	20799	3-u Parralito	Calle con Acera	ITIHUE	ENTRE INDEPENDENCIA Y CARRERA	437
					(Acera en Calle)		437	
YUNGAY	1	148,6	20965	JV POBLACIÓN EL ROBLE	Aceras	GENERAL BULNES, IGNACIO CARRERA PINTO	J.J. PRIETO -IGNACIO CARRERA PINTO, BULNES -ANGELES	784

PROYECTOS LISTA DE ESPERA

COMUNA	PRIORIDAD	PUNTAJE TOTAL	N° FICHA	NOMBRE UNIDAD VECINAL	TIPO VÍA	NOMBRE CALLE O PASAJE	TRAMO	LONGITUD
BULNES	1	86,26	21077	JVV EL PROGRESO	Calle con Acera	CARLOS PALACIOS	DESDE BLANCO ENCALADA HASTA VILLA FRESIA	363,5
					(Acera en Calle)		363,5	
BULNES	2	67,1	21076	JVV EL PROGRESO	Calle con Acera	CARLOS PALACIOS	DESDE VILLA FRESIA HASTA AV. SALVADOR ALLENDE	414
					(Acera en Calle)		414	
CHILLÁN	2	78,58	21008	J.J.VV GABRIELA MISTRAL U.V N°9	Pasaje	PASAJE 27, PASAJE 28, PASAJE 29, PASAJE 12, PASAJE 11, PASAJE 16, PASAJE 6 SUR, PASAJE 19, PASAJE 22, PASAJE 21, PASAJE 8, PASAJE 30	ENTRE HERNANDO DE MAGALLANES Y PASAJE 31, ENTRE HERNANDO DE MAGALLANES Y PASAJE 31, ENTRE HERNANDO DE MAGALLANES Y PASAJE 31, ENTRE PASAJE 11 Y FIN DE PASAJE, ENTRE LOS PICUNCHES Y HUILLICHES, ENTRE LOS PUELCHES Y PASAJE 15, ENTRE MARIO VERGARA Y PASAJE 7, ENTRE LOS HUILLICHES Y FIN DE PASAJE, ENTRE NUEVA 2 Y PASAJE 21, ENTRE CALLE LOS HUILLICHES Y FIN DE PASAJE, ENTRE PASAJE 9 Y MARIO VERGARA, ENTRE FIN DE PASAJE Y PJE 29	943,3
					(Acera en Calle)		963,28	
ÑIQUÉN	1	68,1	21195	J. VECINO ÑIQUÉN ESTACIÓN	Calle con Acera	LA CRUZADA, JUAN PABLO SUBERCA-SEAUX	DEL KM 0.000 - 0.028, DEL KM 0.360-0.995	663
					(Acera en Calle)		208,4	
PORTEZUELO	1	87,54	21196	J.V. N° 1 BERNARDO OHIGGINS	Calle con Acera	ARTURO PRAT	OHIGGINS Y FIN DE CALLE	300
					(Acera en Calle)		300	
QUILLÓN	2	104,57	21067	VILLA EBEN-EZER	Calle con Pasaje	VOLCAN CHAITEN, VOLCAN LLAIMA, VOLCAN VILLARRICA, V. COPAHUE, V. NEVADO DE CHILLAN, LOS VOLCANES	V. COPAHUE Y FIN DE PASAJE, V. COPAHUE Y FIN PASAJE, V. COPAHUE Y FIN PASAJE, V. NEVADOS CHILLAN Y V. CHAITEN, ENTRE LOS VOLCANES Y V. COPAHUE, V. VILLARRICA Y V. NEVADOS CHILLAN	371,39
					(Acera en Calle)		110	
QUILLÓN	3	69,35	21081	VILLA PORTAL DEL VALLE	Calle con Acera	LAS ARAUCARIAS, FRANCISCO UNZUETA, LOS OLMOS, LOS NOGALES	ENTRE LOS OLMOS Y LOS NOGALES, ENTRE ENSUEÑO Y LOS OLMOS, FRANCISCO UNZUETA Y LA ARAUCARIAS, ENTRE LOS OLMOS Y LOS NOGALES	602,2
					(Acera en Calle)		343,7	
QUILLÓN	4	45,98	21079	J.J.VV POBLACION 11 DE SEPTIEMB	Calle con Pasaje	BRASIL, PASAJE CHILE	JOSE MIGUEL CARRERA Y PAULINO FLORES, AREGENTINA Y FIN PASAJE	307
					(Acera en Calle)		306	
QUILLÓN	5	36,37	21080	VILLA PORTAL DEL VALLE	Calle con Acera	LOS CASTAÑOS, GALVARINO, LOS ALERCES, LOS NOGALES	ENTRE LOS ALRECES Y LOS NOGALES, ENSUEÑO Y DIEGO DE ALMAGRO, GALVARINO Y LOS CASTAÑOS, GALVARINO Y LOS CASTAÑOS	630
					(Acera en Calle)		629,6	
RÁNQUIL	1	124,25	20810	JUNTA DE VECINO	Calle con Acera	ARTURO PRAT, LAUTARO, PASAJE LAUTARO	DESDE RUTA O-112 HASTA RUTA O-114, DESDE CALLE 3 HASTA CALLE ARTURO PRAT, DESDE RUTA O-114 HASTA CALLE ARTURO PRAT	923
					(Acera en Calle)		923	
SAN IGNACIO	1	89,52	20948	J.J.VV N°13	Calle con Acera	CALLE LOS MAÑOS PONIENTE	DESDE AV. LAS VIOLETAS HASTA FIN DE CALLE	463
					(Acera en Calle)		463	
SAN NICOLÁS	1	81,66	21000	JUNTA DE VECINOS VILLA PUYARAL	Calle con Pasaje	CALLE LOS PARCELEROS, PASAJE LOS ACACIOS	ENTRE CALLE ISMAEL MARTIN HASTA PASAJE LOS ACACIOS, ENTRE CALLE LOS PARCELEROS Y PASAJE LOS ACACIOS HASTA PROYECTO PU-693	564,2
					(Acera en Calle)		258,32	
SAN NICOLÁS	2	80,64	20999	JUNTA DE VECINOS VILLA PUYARAL	Calle con Pasaje	CALLE LA CASONA, PASAJE LOS ACACIOS	ENTRE CALLE ISMAEL MARTIN Y PASAJE LOS ACACIOS, ENTRE CALLE LA CASONA Y PASAJE LOS ACACIOS HASTA PROY PU-694	605,7
					(Acera en Calle)		396,75	
YUNGAY	2	122,01	20966	2U	Aceras	ANGELES	ENTRE CHIPANA Y ANGAMOS	446

CAROLINA NAVARRETE RUBIO
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL DE VIVIENDA Y URBANISMO
REGION ÑUBLE

Ciudad.

ANTONIETA MELEÁN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

PLAN DE DESCONTAMINACIÓN AMBIENTAL PARA EL VALLE CENTRAL DE ÑUBLE

Nuevo PDA abre debate por restricciones a la leña y viabilidad de transición energética

Expertos advierten sobre impacto económico de reemplazar la calefacción a leña en sectores rurales y vulnerables. Seremi de Medio Ambiente afirmó que el anteproyecto contempla restricciones graduales.

Este viernes 8 de mayo culminó el ciclo de talleres ciudadanos en el marco de la consulta pública del anteproyecto del nuevo Plan de Descontaminación Atmosférica (PDA) del Valle Central de Ñuble, que abarcará 13 comunas, beneficiando aproximadamente al 85% de la población regional, es decir, a cerca de 394 mil personas. Si bien finalizaron las actividades presenciales, la consulta pública continúa abierta hasta el 20 de mayo, a través de la plataforma consultaspublicas.mma.gob.cl donde las personas pueden revisar el documento y enviar sus observaciones.

En esta fase de difusión e información del anteproyecto del PDA han surgido cuestionamientos sobre la regulación para el control de emisiones de calefacción domiciliaria, específicamente la restricción del uso de artefactos a leña.

El nuevo PDA señala que, al 5° año de vigencia, se prohibirá el uso de calefactores a leña del tipo salamandras, calefactor hechizo y de cámara simple, y todos los artefactos que no cumplan con el DS N°39/2011 del MMA o norma que lo reemplace. Lo anterior, a excepción de las comunas de Chillán y Chillán Viejo, donde aplicará desde la entrada en vigencia del plan.

Al 3° año de vigencia, se prohibirá el uso de artefactos a leña en todo inmueble perteneciente a los organismos de la administración del Estado y municipalidades. Lo anterior, con excepción de intercomuna donde aplicará desde la entrada en vigencia del plan.

Al 4° año de vigencia, se prohibirá en toda la zona saturada el uso de artefactos a leña en cualquier establecimiento comercial u oficinas cuyo destino no sea habitacional, con excepción de Chillán y Chillán Viejo donde aplicará desde la entrada en vigencia del nuevo PDA.

Al 2° año de vigencia, se prohibirá en las áreas urbanas de la zona saturada la instalación y uso de equipos unitarios de calefacción a leña en viviendas nuevas, para lo cual la vivienda deberá contar con un sistema de calefacción ya integrado que no utilice leña como combustible.

De acuerdo al anteproyecto de PDA, esta transición energética residencial desde leña a combustibles más limpios viene acompañada de varias iniciativas, como un programa de recambio de calefactores de al menos 36.000 calefactores y/o cocinas a leña y la entrega gradual de 25.000 subsidios de acondicionamiento térmico, en un plazo de 10 años.

En Ñuble, especialmente en sectores rurales, la leña sigue siendo el recurso que predomina al momento de elegir un medio de calefacción porque su costo es bajo, comparado con otros tipos de combustibles como el pellet,



Pie de foto,
digna facinis
ectem quate
dunt aliquat ad
et, commodiam,
sim nos nons
dunt luptat ad ti

parafina o electricidad.

La estrategia de descontaminación que hoy rige en la intercomuna Chillán-Chillán Viejo, solo ha logrado avanzar poco más de 50% en su programa de recambio, hasta marzo de 2026 se habían concretado 11.284 recambio de calefactores, de los 20 mil proyectados durante una década. En ese contexto, surgen dudas de si realmente las medidas contempladas en el nuevo instrumento de descontaminación puedan alcanzar su propósito y reducir las emisiones de material particulado.

Alternativas viables

El ingeniero civil Jorge Bocaz Bocaz cuestionó el anteproyecto y considera que su implementación no será factible porque impone medidas restrictivas sobre el uso de artefactos a leña sin tomar en cuenta las consecuencias que puede generar.

“El anteproyecto del PDA sufre de un defecto estructural: fue diseñado mirando emisiones, no personas. Reduce la contaminación atmosférica a un problema técnico de calefactores, ignorando que en esta región la leña no es un capricho, es una necesidad de supervivencia para quienes no tienen alternativas energéticas reales (...) La transición energética requiere

cambio cultural. Eso no ocurre en dos años, especialmente donde la leña es simultáneamente calefacción, cocina y agua caliente, y donde la pobreza energética es real”, explicó.

“En comunas rurales de Ñuble como Coihueco, Ñiquén, Pemuco y otras existen escuelas sin suministro eléctrico estable, sin baños dignos, sin presupuesto para calefacción. El plan les exige estufas a pellet, que requieren electricidad que no existe y combustible que no pueden pagar. Esto no es transición energética justa. Es imposición desde la indiferencia”, agregó.

Bocaz señaló que la diferencia de precio entre la leña y el pellet es muy considerable, y sería un factor determinante al momento de elegir la fuente de energía para calefaccionar los hogares.

“El anteproyecto asume que el pellet es una alternativa viable. Hagamos números simples: una bolsa de 25 kg de pellet cuesta aproximadamente \$4.000 pesos. En pleno invierno ñublenses, una familia necesita una o dos bolsas diarias, el costo mensual estimado es de \$120 mil a \$240 mil solo en combustible, sin contar la electricidad que la estufa consume para encenderse y ventilarse. Comparemos, la leña, abundante en

nuestra región forestal y agrícola, cuesta entre cero (si se recolecta) y \$1.500 diarios si se compra. La diferencia, para un hogar vulnerable o un jubilado rural, es entre comer o calentarse”, subrayó.

Asimismo, indicó que la baja capacidad eléctrica en Ñuble es otro problema a la hora de considerar transitar a fuentes más limpias, además, que el suministro de energía es inestable en comunas rurales.

“Las estufas a pellet no funcionan sin electricidad. En Ñuble sabemos lo que significan los cortes de luz en julio. El sistema eléctrico regional ya hoy no alimenta adecuadamente a nuestras pequeñas empresas ni a hogares de barrios periféricos. El plan no contempla ampliación de subestaciones, líneas de transmisión ni transformadores. Prohíbe la leña, pero no garantiza la energía alternativa. En zonas rurales, la situación es extrema, existen establecimientos educacionales y viviendas sin conexión eléctrica siquiera. ¿Cómo se les exige calefacción eléctrica o a pellet? Esto no es falta de voluntad ambiental, es ausencia de infraestructura básica”, puntualizó.

El ingeniero civil advirtió que planes similares se aplicaron en ciudades como Temuco y Coyhaique, pero



El plan exige estufas a pellet, que requieren electricidad que no existe y combustible que no pueden pagar”

JORGE BOCAZ
INGENIERO CIVIL

Ciudad.

no resultaron, y el efecto que hubo fue la venta de leña como mercado negro.

Desde la mirada del Dr. Ricardo Barra Ríos, académico de la Facultad de Ciencias Ambientales y Centro EULA de la Universidad de Concepción, las medidas que el PDA apunta son necesarias y correctas, pero indicó que a su vez hay medidas que van más allá del plan, "que tienen que ver un poco con el tema de la pobreza energética".

"Si queremos restringir el uso de la leña intradomiciliaria, tenemos que hacer que las fuentes de energía limpias que compiten con la leña sean más accesibles, y hoy día tenemos una fuente super limpia que son las fuentes eléctricas y si además esa electricidad viene alimentada desde energías renovables sería una muy buena solución. Pero el problema es que esa energía es carísima hoy día, sabemos que el costo de la energía eléctrica en cada uno de nuestros hogares ha ido incrementando en forma significativa en estos últimos años. Entonces, si eso no va acompañado de otras medidas, es muy probable que vamos a seguir observando el problema de contaminación atmosférica, porque la única alternativa económicamente viable de calefacción que tienen los hogares va a ser la combustión a leña", señaló.

Respecto a la restricción de los artefactos a leña, indicó que "creo que eso va a ser muy difícil de verificar, porque estos planes también requieren un esfuerzo de fiscalización de las agencias del Estado que están encargadas de hacer el seguimiento de estos planes y sabemos las difi-

cultades que tiene el Ministerio, la Superintendencia y toda la institucionalidad ambiental para realizar mejor fiscalización".

El profesor señaló que si se instauran medidas muy radicales es probable que el éxito de la implementación del plan no sea tan rápido. "Si queremos que la gente se pase a energías más limpias, tenemos que también generar los mecanismos para que las fuentes de energía más limpias hoy día sean más accesibles, y eso implica otras medidas, subsidios, etcétera, sobre todo para la población más vulnerable porque sabemos que las condiciones socioeconómicas de estas comunas más rurales son más complejas que las que se observan en las zonas urbanas".

Además, advirtió que el PDA solo contempla su aplicación de abril a septiembre, sin considerar que hay eventos, como los incendios forestales durante el verano, que generan condiciones de emergencia ambiental y un deterioro significativo de la calidad del aire.

Transición gradual

La seremi del Medio Ambiente de Ñuble, Angélica Cuevas Palominos, destacó que "el objetivo principal es avanzar gradualmente hacia tecnologías de calefacción más eficientes y menos contaminantes, considerando que la combustión residencial a leña representa una de las principales fuentes de emisiones de material particulado fino MP2,5 en la zona. Ahora bien, entendemos que hoy la leña sigue siendo uno de los combustibles más utilizados, debido a su costo y disponibilidad,



Si queremos restringir el uso de leña intradomiciliaria, tenemos que hacer que las fuentes de energía limpias sean más accesibles"

RICARDO BARRA
FACULTAD DE CS AMBIENTALES UDEC



El objetivo principal es avanzar gradualmente hacia tecnologías de calefacción más eficientes y menos contaminantes"

ANGÉLICA CUEVAS
SEREMI DE MEDIO AMBIENTE

por lo que cualquier transición debe considerar criterios de gradualidad, apoyo social y factibilidad económica para las familias".

"Por ello, el enfoque del anteproyecto no apunta únicamente a restringir el uso de calefacción a leña, sino también a fortalecer medidas de acompañamiento, como programas de intercambio de calefactores, mejoramiento de aislamiento térmico de viviendas, educación ambiental, promoción del uso de leña seca certificada y el impulso de alternativas energéticas

más eficientes", añadió.

Recordó que actualmente el anteproyecto del PDA del Valle Central de Ñuble se encuentra en proceso de consulta pública, por lo tanto, las medidas aún están sujetas a observaciones ciudadanas, análisis técnico y eventuales ajustes antes de contar con una versión definitiva. "Durante el proceso de discusión técnica y ciudadana se está evaluando cómo implementar esta transición de manera gradual, realista y acorde a la diversidad territorial y socioeconómica de Ñuble", mencionó Cuevas.

Agregó que los PDA tienen revisiones periódicas cada cinco años, lo que permite evaluar el comportamiento de las medidas, sus resultados y realizar los ajustes necesarios conforme a la realidad observada en el territorio.

En relación al programa de intercambio de calefactores, Cuevas afirmó que el nuevo PDA amplía su alcance territorial incorporando nuevas comunas además de Chillán y Chillán Viejo, y considera avanzar gradualmente en la extensión de programas y medidas al resto de las comunas del valle central, considerando las distintas realidades territoriales, climáticas y socioeconómicas de cada zona.

"Queremos dar tranquilidad a la ciudadanía respecto a que el objetivo de este proceso no es quitar beneficios ni dejar a las familias sin alternativas de calefacción, sino avanzar responsablemente hacia soluciones más eficientes y menos contaminantes, acompañando esta transición con medidas de apoyo y considerando la realidad económica y social de los hogares de Ñuble", subrayó la seremi de Medio Ambiente.

Universidad del Alba inaugura Año Académico en Chillán con foco en los desafíos de la educación

En una ceremonia marcada por la reflexión y el diálogo, la Casa de Estudios dio inicio oficial a su Año Académico 2026 en la sede Chillán, convocando a autoridades, docentes, estudiantes e invitados especiales en el Teatro Municipal de la comuna. El evento puso énfasis en los desafíos de la educación, su impacto regional y el rol clave de la formación académica en la construcción de una sociedad más equitativa.

La actividad se desarrolló en un ambiente de análisis sobre los escenarios actuales de la formación superior y el rol que cumple la institución en la preparación de profesionales íntegros, en coherencia con sus valores: humanidad, inclusión social, solidaridad e integridad.

En este contexto, el delegado presidencial de la provincia de Punilla, Cristóbal Jardúa, destacó el carácter significativo de la instancia, subrayando la relevante presencia de la Universidad del Alba en la Región de Ñuble. "Se trata de un momento importante, considerando que la institución imparte diversas carreras que inciden directamente en el territorio", señaló.

Asimismo, la autoridad valoró su experiencia como titulado de la institución, indicando que su formación le permitió desempeñarse satisfactoriamente en distintos cargos de responsabilidad, contando con herramientas clave para su desarrollo profesional.

Por su parte, la seremi de la Mujer y la Equidad de Género, María José Pérez, enfatizó la importancia del encuentro como un espacio que permite fortalecer el convenio con la Universidad del Alba y avanzar en los desafíos educativos relevantes, destacando la necesidad de abordar problemáticas como la violencia de

género desde una perspectiva formativa.

En la misma línea, el seremi de Educación de la región de Ñuble, Felipe Vogel, valoró la inauguración del año académico como una oportunidad para conocer el trabajo que la institución desarrolla en el territorio. "Es motivo de alegría participar y reconocer el aporte que realiza esta Universidad para fortalecer los vínculos con el mundo académico y sus distintos estamentos", afirmó.

Durante su intervención, también relevó la importancia de seguir avanzando en los procesos de enseñanza y aprendizaje de niños de la región, destacando el impacto que tiene la formación inicial en el fortalecimiento del sistema educativo.

Uno de los momentos centrales de la jornada fue la clase magistral dictada por el Luis Riveros, Doctor en Economía por la Universidad de California, Berkeley, y Profesor de Estado por la Universidad de Chile, titulada "Retos para la Educación Chilena en el Siglo XXI".

En su exposición, abordó las principales transformaciones que enfrenta el sistema educativo, junto con la necesidad de impulsar soluciones que fortalezcan la calidad y pertinencia en nuestro país. En esa línea, sostuvo que "la visión de la exposición es que los problemas lamentablemente que son serios, no están siendo abordados. Se ha hecho mucho, pero los resul-



Luis Riveros Cornejo, director del Instituto de Relaciones Internacionales y Políticas Públicas de la Universidad del Alba



Camilo Benavente, alcalde de Chillán; Luis Riveros, director del Instituto de Relaciones Internacionales y Políticas Públicas; Ricardo Bocaz, vicerrector de la sede Chillán; Erick Solo de Zaldivar, jefe de Planificación y Desarrollo Regional GORE de Ñuble; y Cristóbal Jardúa, delegado presidencial de la provincia de Punilla.

tados han sido muy pobres porque las políticas han sido equivocadas".

El vicerrector de la sede Chillán, Ricardo Bocaz, relevó el rol de la institución frente a estos desafíos, destacando que "en Chile se enfrentan problemáticas que requieren soluciones pragmáticas y de largo plazo. Tenemos una mirada sustantiva de la educación superior, con un modelo centrado en los estudiantes y respaldado por docentes y académicos de excelencia", afirmó.

De esta manera, la U. del Alba consolida espa-



Carla Mohor González, directora de Docencia, Luis Riveros Cornejo, director del Instituto de Relaciones Internacionales y Políticas Públicas de la Universidad del Alba y Ricardo Bocaz Sepúlveda, vicerrector sede Chillán.

cios de diálogo, reflexión y pensamiento crítico, elementos clave para el fortalecimiento de su proyecto educativo. Este hito marca el comienzo de un periodo orientado al crecimiento institucional y al avance integral de su comunidad universitaria. Asimismo, consolida su compromiso con una formación sólida y de calidad.

Ciudad.

ENTRE ELLOS EL PLAN CALLES SIN VIOLENCIA O BARRIO SEGURO, EN LA MIRA DE LA DIPRES

Surgen dudas sobre programas de seguridad por falta de evaluación

Gobierno dio la orden de no dar de baja ninguno de los programas ya existentes aunque se anticipan estudios técnicos y reestructuraciones. Representantes de juntas de vecinos y autoridades locales piden no debilitar las acciones.

FELIPE AHUMADA JEGÓ
fahumada@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

El nuevo seremi de Seguridad de Ñuble, Héctor Ponce, fue militar. También dirigente vecinal en una junta de vecinos de Chillán. Su padre fue carabinero y hoy tiene una hija en Carabineros y otra en la Policía de Investigaciones.

“Entiendo muy bien lo que la gente espera del Gobierno en materia de seguridad, por haber sido dirigente; pero también entiendo muy bien qué es lo que el Estado puede realmente hacer al respecto”, comenta.

Ponce asumió el cargo hace poco más de un mes, en medio de un escenario marcado por la presión política en torno a la seguridad pública y por las dudas respecto al impacto real de algunos de los principales programas implementados en los últimos años, entre ellos el Plan Calles Sin Violencia (PCSV).

El secretario ministerial llegó el pasado viernes desde Santiago, tras participar en reuniones relacionadas con presupuestos, continuidad de programas y eventuales rediseños de iniciativas impulsadas durante el Gobierno anterior. Sin embargo, admite que aún no existen balances regionales suficientemente detallados respecto al funcionamiento de algunas de estas estrategias en Ñuble.

“Aún no contamos con balances muy acotados respecto a lo que ha sido para la región o para la ciudad algunos programas como Calles Sin Violencia”, advierte.

La afirmación coincide con el debate abierto a nivel nacional luego de que un informe de la Dirección de Presupuestos (Dipres) pusiera en duda la capacidad del Estado para medir el impacto real de programas como el propio PCSV, el Plan Contra el Crimen Organizado o Barrio Seguro.

Según el análisis, pese a la alta inversión pública comprometida, existen deficiencias estructurales en los sistemas de evaluación y seguimiento, principalmente por la falta de indicadores comunes entre policías, municipios y Fiscalía.

El reporte advierte que la implementación acelerada de algunos programas, motivada por el aumento de delitos violentos y la presión ciudadana, derivó en estrategias que hoy carecen de herramientas técnicas suficientes para determinar con claridad su efectividad.

En términos prácticos, el Estado no cuenta con parámetros concluyentes para establecer si eventuales dismi-



Ciudad.

nuciones en ciertos delitos responden directamente a las intervenciones públicas o a factores externos, dificultando tanto la toma de decisiones como la asignación eficiente de recursos.

Pese a ello, desde el Gobierno ya se descartó retirar o desfinanciar iniciativas asociadas a seguridad pública. Según anticipó la ministra de Seguridad, Trinidad Steinert, los programas continuarán operando, aunque podrían enfrentar ajustes o reestructuraciones en su ejecución.

“Sí deberá haber algunas reestructuraciones”, adelanta el seremi.

La sensación en la calle

La discusión, sin embargo, no se limita al plano técnico. En los barrios, la evaluación de estos programas suele responder menos a indicadores estadísticos que a cambios concretos en la experiencia cotidiana de las personas.

Pedro Lagos, presidente de la Unión

Pese a lo dicho a principios de semana, el Gobierno descarta recortes en Seguridad

Comunal de Juntas de Vecinos de Chillán, reconoce no conocer los montos involucrados en la ejecución de estas políticas, pero sostiene que parte importante de las intervenciones sí han sido valoradas por la comunidad.

“Lo que se hizo, al menos, ha sido bien recibido por la gente. Obviamente es más seguro pasar por un parque limpio y bien iluminado que por uno oscuro y en mal estado, y eso es parte de lo que se hizo con el Calles Sin Violencia”, afirma.

Añade que los patrullajes y tiempos de respuesta policial también generan una percepción positiva, aunque advierte que la sensación de seguridad sigue siendo frágil y variable.

Para el dirigente, “los patrullajes se han vuelto más constantes o que Carabineros llega más rápido cuando uno los llama, pero esto es cíclico porque los delitos cambian de forma y de sector. No hay la suficiente cantidad de carabineros, entonces es complejo evaluar bien si los planes funcionan de acuerdo al presupuesto o no. Lo que sí está claro es que son necesarios y no queremos que desaparezcan”.

Los números de la Municipalidad

Donde sí existen cifras concretas asociadas a intervenciones realizadas bajo el alero del PCSV es en la Municipalidad de Chillán, uno de los principales actores en la ejecución territorial del programa junto a la Seremi de Seguridad, Carabineros y la PDI.

El alcalde Camilo Benavente detalla que parte importante de los recursos se destinó a la recuperación de espacios públicos identificados como focos de incivildades y riesgo.

“Intervenimos sectores que concentraban incivildades y factores de riesgo, como por ejemplo la inversión de \$87.666.752 en O'Brien con Covadonga, donde sumamos iluminación peatonal, cámaras de televigilancia y nuevo mobiliario urbano para proteger a las villas Sarita Gajardo y Valenzuela Wicker”, explica.

La autoridad comunal también menciona la recuperación de sitios eriazos y microbasurales en sectores como La Castilla, donde se invirtieron \$129.196.334 en la construcción de áreas verdes, juegos infantiles e iluminación.

“Creamos 1.797 metros cuadrados de áreas verdes, beneficiando directamente a más de mil habitantes”, detalla.

A ello se suman intervenciones en el entorno del Terminal María Teresa, donde se destinaron cerca de \$67 millones para mejorar iluminación y condiciones urbanas en uno de los sectores con mayor circulación peatonal de la ciudad.

Aunque las autoridades locales exhiben obras concretas y mejoras urbanas visibles, el debate de fondo sigue abierto: cómo medir el impacto real de programas de seguridad pública cuyos efectos no siempre pueden traducirse de manera inmediata en estadísticas concluyentes.

En suma, se trata de una discusión especialmente compleja en momentos en que la presión ciudadana por mayor seguridad convive con la falta de herramientas técnicas capaces de determinar qué estrategias funcionan realmente y cuáles requieren ser reformuladas.

Por el momento, sólo se conoce la “percepción” de lo que han sido sus resultados.

La apuesta del Gobierno

Según afirma el seremi, el objetivo de la nueva institucionalidad no pasa únicamente por mantener programas heredados, sino por instalar una nueva estrategia basada en recuperar el control

territorial del Estado.

Acude a una frase ya dicha reiteradas veces desde marzo pasado: “La nueva mirada la podemos resumir en una frase: que el Estado vuelva a tener el control”.

El diagnóstico, explica, no apunta únicamente al aumento de delitos violentos, sino también a la percepción de inseguridad y a la sensación de debilitamiento de las instituciones frente al crimen organizado y las incivildades.

Sin embargo, admite que Ñuble presenta una realidad distinta a la de otras regiones del país ya que “como lo demuestran los índices, no tiene mayor delincuencia a diferencia de otras regiones. Lo que sí nos afecta es la percepción de la gente, que siente que puede ser víctima de un delito”.

Por ello, asegura que uno de los focos principales estará puesto en fortalecer la coordinación entre organismos públicos, policías y municipios, además de reforzar la presencia estatal en sectores rurales y periféricos.

“Estamos trabajando en generar confianza, coordinación y capacidades”, afirma.

Ponce insiste en que muchas estrategias de seguridad no son visibles para la ciudadanía precisamente porque requieren reserva operativa.

“En seguridad los planes no se comunican, se ejecutan”, sostiene, citando como ejemplo decomisos recientes de droga y contrabando realizados en otras regiones, cuyos



Lo que busco es encabezar coordinaciones y ser la cabeza visible para asumir las responsabilidades de estos trabajos”

HÉCTOR PONCE
SEREMI DE SEGURIDAD



Evaluar los planes no significa debilitarlos, sino asegurar que se utilicen bien los recursos que se entregan a los programas”

SARA CONCHA
DIPUTADA POR ÑUBLE



Gran parte del funcionamiento del Plan Calles Sin Violencia en Chillán se coordinó por la gestión municipal”

CAMILO BENAVENTE
ALCALDE DE CHILLÁN



Aunque no sabemos la cantidad de recursos utilizados, en general los planes de seguridad han dado resultado”

PEDRO LAGOS
PDTE. UNIÓN COMUNAL DE JUNTAS DE VECINOS

efectos—concluye—también terminan impactando a Ñuble

Parte importante de la estrategia dependerá además de la futura implementación de la nueva figura de inspectores municipales, contemplada en la legislación recientemente promulgada.

Actualmente, muchas municipalidades terminan sobrepasadas frente a fenómenos asociados al comercio ilegal, ocupación de espacios públicos o delitos menores, generando desplazamientos constantes de estos focos de conflicto dentro de las ciudades.

Por lo demás, ya ha comprobado que a veces, el límite entre las obligaciones municipales, las de las policías y la de la propia Seremi, es confuso incluso para las mismas autoridades, quienes terminan exigiéndose entre sí el buscar poner fin a los conflictos.

Ante esto, “lo que yo busco es encabezar esas coordinaciones y que exista una cabeza visible en este trabajo. Y esa cabeza, soy yo, el seremi”, plantea.

Pero también reconoce limitaciones estructurales. Uno complejo es que en Chile, Carabineros cuenta hoy con cerca de 4 mil funcionarios menos que en 2019, mientras las necesidades operativas continúan aumentando.

Pese a esto, asegura que “yo no vengo a competir con la delincuencia. Vengo a combatirla”.

En ese contexto, sostiene que la prevención seguirá siendo uno de los ejes centrales del trabajo regional, especialmente en sectores rurales donde —a su juicio— la presencia estatal sigue siendo insuficiente.

“Siempre los recursos terminan concentrándose en lo urbano y eso desplaza el delito hacia la periferia. Lo que buscamos es no darle oportunidad al delincuente de cometer delitos, y eso se hace con prevención, presencia y trabajo coordinado”, concluye.

La voz del parlamento

En medio de una semana en la que se dijo (y se desdijo) que habría recortes en programas de Seguridad, algunos parlamentarios de Ñuble, manifestaron su preocupación.

El diputado Felipe Caamaño, advierte que “la pregunta de fondo debería ser no solo si se recorta o no, sino más bien la forma en que el Gobierno está evaluando los programas que actualmente se están ejecutando en nuestro país. Porque, si un programa no funciona, hay que corregirlo; pero si está dando resultados parciales, lo responsable es mejorarlo, no debilitarlo”.

Y mientras el parlamentario pide “no improvisar con la Seguridad”, su par, Sara Concha, no descarta que el camino sea el seguir evaluando caso a caso la efectividad de cada programa.

“Eso no significa debilitar el plan, sino fortalecerlo y asegurar que los recursos se utilicen de manera más eficiente y con mejores resultados. Hoy lo importante es seguir avanzando, corrigiendo lo que sea necesario, pero manteniendo firme el compromiso de enfrentar la delincuencia con medidas concretas y efectivas”.

Finalmente, la senadora Loreto Carvajal destacó que esta falta de claridad en los mensajes y señales que ha dado el Gobierno, van afectando la confianza y la certeza en temas de decisiones.

“Yo lo he dicho en toda circunstancia, no vamos a permitir que se disminuya un solo peso no solo en programas sociales, sino que tampoco en aquellos que generen certezas y seguridad en la población, sobre todo en las comunas rurales, en donde tenemos que avanzar mucho más en tecnología, más policías y -sobre todo- con mayor gestión en seguridad pública”.



Política.



Si el Ejecutivo continúa priorizando únicamente lo que ya venía en marcha, Ñuble difícilmente podrá alcanzar el desarrollo que merece”

GOBERNADOR, ÓSCAR CRISÓSTOMO, CRITICÓ EL CENTRALISMO Y LA INSTALACIÓN DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN

“Llama la atención la falta de ambición del gobierno actual”

Jefe regional cuestionó que no se impulsen proyectos estratégicos en Ñuble. Argumentó que “las autoridades designadas por el nivel central en el territorio no han demostrado el nivel de empoderamiento necesario para liderar un proceso transformador”.

ISABEL CHARLÍN REYES
icharlin@ladiscusion.cl
FOTO: MAURICIO ULLOA

A dos meses del inicio del actual gobierno, el gobernador regional, Óscar Crisóstomo, realizó una crítica evaluación del proceso de instalación en Ñuble.

Apuntó a una conducción excesivamente centralista, cuestionó la falta de visión territorial en las decisiones del Ejecutivo y defendió la necesidad de avanzar en proyectos estratégicos para la región. También abordó la situación del agro, las remociones en salud y el debate por la descentralización.

-Gobernador, ¿Qué evaluación hace del proceso de instalación en Ñuble y qué señales le preocupan respecto de la conducción política y técnica de las nuevas autoridades regionales?

-Todos los gobiernos necesitan un tiempo razonable para instalarse, pero también deben considerar las particularidades de cada territorio. Ñuble requiere mayor dinamismo y una capacidad de respuesta más ágil. Lo que hemos observado hasta ahora es un excesivo centralismo en la toma de decisiones y un fuerte enfoque político que, muchas veces, deja en segundo plano los aspectos técnicos. En ese sentido, llama la atención la falta de ambición del gobierno actual para impulsar infraestructura estratégica para Ñuble. Hasta ahora hemos escuchado anuncios vinculados principalmente a obras que ya estaban en ejecución, como el embalse Zapallar, cuando la región necesita iniciativas que proyecten su desarrollo en el largo plazo. Como Gobierno Regional, queremos seguir avanzando en proyectos como el Paso Internacional Minas Ñuble, el Aeropuerto Bernardo O'Higgins y el Puente Itata, entre otros, que requieren un mayor esfuerzo y voluntad política del gobierno central. Si el Ejecutivo continúa priorizando únicamente lo que ya venía en marcha, Ñuble difícilmente podrá alcanzar el desarrollo que merece.

-En las últimas semanas han surgido cuestionamientos por la remoción de directivos de ADP en salud, justo en medio del proceso de puesta en marcha del nuevo Hospital Regional de Ñuble. ¿Cree que estas decisiones afectan la continuidad técnica de un proyecto estratégico para la región?

-Las decisiones adoptadas por el gobierno en materia de ADP están dentro del marco legal y es legítimo que

se determine la salida de la directora del Hospital de Chillán o de la directora del Servicio de Salud. Lo preocupante, e incluso irresponsable, es que estas decisiones se adopten en un momento crítico para la salud pública de Ñuble, considerando que estamos a pocos meses de iniciar el traslado al nuevo Hospital Regional, proyectado para septiembre de este año. Hoy el desafío del Gobierno es demostrar que estos cambios resguardan adecuadamente los aspectos técnicos y operativos necesarios para asegurar la continuidad y el correcto funcionamiento de la salud pública regional. Ñuble ha esperado durante años este paso clave para su desarrollo sanitario, y cualquier decisión debe estar orientada a entregar certezas a la ciudadanía y a los equipos de salud”.

“Falta de coordinación y visión”

-El gobierno ha destacado el megaproyecto de Reconstrucción como uno de sus ejes para activar el crecimiento. También ha anunciado fuertes recortes presupuestarios. Desde su mirada, ¿Las iniciativas anunciadas responden realmente a las prioridades regionales?

-Es evidente que muchas de las iniciativas anunciadas por el gobierno central no responden a las prioridades de nuestra región. Existe una falta de coordinación y de visión territorial



Lo preocupante, e incluso irresponsable, es que estas decisiones (despidos) se adopten en un momento crítico para la salud pública de Ñuble, considerando que estamos a pocos meses de iniciar el traslado al nuevo Hospital Regional”.



La incertidumbre por el fin de la remolacha pone en riesgo una forma de vida completa en la ruralidad de Ñuble... () Esto evidencia una vez más, la falta de coordinación territorial y la ausencia de una estrategia de respuesta del nivel central”.

El gobernador regional, Óscar Crisóstomo, fue crítico de los dos primeros meses del gobierno de José A. Kast.

que resulta preocupante. No parece coherente presentar un proyecto denominado ‘de reconstrucción’ cuando, en esencia, se trata de una reforma tributaria que reduce impuestos a las grandes empresas, utilizando el dolor de las familias afectadas por los incendios para impulsar medidas que poco tienen que ver con las urgencias reales de los territorios. Otra muestra de esa desconexión fue la decisión de no aplicar el Mepco en marzo, lo que derivó en un alza histórica en el precio de los combustibles. Esa medida no consideró uno de los impactos más graves para las regiones: el costo del transporte rural. En Ñuble, el transporte rural aumentó cerca de un 47%.

-La región enfrenta un escenario complejo para el agro tras el cierre del ciclo de la remolacha y la incertidumbre de cientos de productores. ¿Ha echado de menos una estrategia más clara del Ejecutivo?

-La decisión de Iansa de dejar de comprar remolacha en Ñuble evidencia, una vez más, la falta de coordinación territorial y la ausencia de una estrategia de respuesta por parte del gobierno central y de los seremis sectoriales. Estamos hablando de más de 5 mil hectáreas, más de 250 agricultores y una cadena productiva completa que quedará severamente afectada. Hemos solicitado medidas urgentes, como subsidios para reducir costos de producción agrícola y un plan de apoyo para las personas que perderán su fuente laboral. Sin embargo, hasta ahora ni el gobierno central ni el directorio de Iansa han presentado una hoja de ruta clara para enfrentar esta transición.

-Uno de los temas recurrentes en Ñuble es la necesidad de contar con un aeropuerto operativo. ¿Percibe voluntad política real del gobierno para avanzar en esa demanda histórica?

-El ministro de Obras Públicas señaló que no priorizará el proyecto del aeropuerto para Ñuble. Esa declaración refleja con claridad la falta de voluntad política del actual gobierno central para concretar una demanda histórica de nuestra región. La conectividad aérea es una necesidad estratégica para el desarrollo de Ñuble. Hemos visto un consenso regional poco habitual entre gremios productivos, cámaras de turismo, agricultores y parlamentarios respecto de la importancia de esta infraestructura.

-Usted ha defendido con fuerza la descentralización y el fortalecimiento de los gobiernos



regionales. ¿Qué señales concretas ha recibido de este gobierno?

-He sido claro en todas las instancias: la descentralización no puede seguir siendo un discurso construido desde Santiago. Lo que las regiones necesitamos son hechos concretos, y hasta ahora, las señales hacia Ñuble han sido insuficientes. Las autoridades designadas por el gobierno central en la región no han demostrado el nivel de empoderamiento necesario para liderar un proceso transformador en esta materia. Por eso hemos debido sostener reuniones directamente con ministros en Santiago, lo que constituye otra señal evidente del excesivo centralismo que persiste en el país. La autonomía financiera no es un privilegio ni una aspiración secundaria; es una condición básica para que las regiones puedan transformar sus realidades y mejorar efectivamente la vida de las personas.



El foco del Gobierno ha estado en destrabar iniciativas pendientes y acelerar proyectos que realmente puedan materializarse de manera responsable y eficiente”

DELEGADO PRESIDENCIAL, DIEGO SEPÚLVEDA, LLAMÓ A PRIORIZAR PROYECTOS EJECUTABLES PARA LA REGIÓN

“Ñuble lleva años escuchando anuncios, sin obras concretas”

Representante del Ejecutivo abordó las críticas por cargos aún pendientes, la situación del agro tras el fin de la remolacha y las dudas sobre el aeropuerto regional. También aseguró que el ajuste fiscal “no significará cortar beneficios sociales”.



ISABEL CHARLÍN REYES
icharlin@ladiscusion.cl
FOTO: MAURICIO ULLOA

El delegado Presidencial de Ñuble, Diego Sepúlveda, enfrenta un momento clave en el proceso de instalación.

Ha sido foco de cuestionamientos por nombramientos aún pendientes y por la salida de autoridades provenientes de la Alta Dirección Pública, no obstante, defendió el proceso, asegurando que “existe conducción política en la región”, y que el foco está puesto en “destrabar proyectos concretos” y “avanzar en seguridad, conectividad y desarrollo económico”.

-Aún hay cargos pendientes y continúa la salida de

autoridades ADP. ¿Qué autocrítica hace del proceso de instalación del gobierno en Ñuble?

-Todo proceso de instalación implica ajustes, evaluaciones y conformación de equipos, especialmente cuando existe la responsabilidad de asegurar una gestión sólida y alineada con las prioridades regionales. Lo importante es que en Ñuble existe conducción, coordinación y una agenda de trabajo que no se ha detenido. Los cargos que aún están en proceso responden a la búsqueda de perfiles que permitan fortalecer áreas estratégicas. Y respecto de algunos cambios, son decisiones que se adoptan con responsabilidad, pensando en consolidar equipos que respondan de mejor manera a los desafíos que hoy tiene Ñuble. Hoy el foco está puesto en ejecutar, avanzar y dar respuestas concretas.

-¿Cuáles serán las prioridades de Ñuble en el marco del proyecto de Reconstrucción Nacional?

-La Ley de Reconstrucción Nacional es una herramienta clave para acelerar inversión, destrabar proyectos y reactivar el desarrollo en las regiones. Y para Ñuble eso es especialmente importante, porque tenemos desafíos históricos en conectividad, infraestructura hídrica, obras públicas, empleo formal y recuperación económica. Esta iniciativa apunta a agilizar procesos y facilitar ejecución de proyectos que impactan directamente la calidad de vida de las personas. Como Gobierno esperamos contar con el apoyo necesario en el Congreso, porque las familias esperan capacidad de gestión, acuerdos y soluciones concretas.

-¿Cómo compatibilizar el ajuste fiscal con las necesidades regionales?

-No se va a cortar ningún beneficio social. Existe un escenario económico que obliga a actuar con responsabilidad fiscal, pero eso no significa detener el desarrollo regional ni abandonar las necesidades de las familias de Ñuble. Lo importante es priorizar bien y concentrar los recursos en iniciativas que realmente generen impacto. También es importante hablarle con honestidad a la ciudadanía respecto de lo que efectivamente es viable ejecutar.

El delegado Presidencial, Diego Sepúlveda fue enfático en descartar recortes de beneficios.

Muchas veces las regiones llevan años escuchando anuncios que después no se traducen en obras concretas, y por eso el foco del Gobierno ha estado en destrabar iniciativas pendientes y acelerar proyectos que puedan materializarse de manera responsable y eficiente.

Remolacha: plan de reconversión

-El fin del cultivo de la remolacha abre incertidumbre para productores y empleo.

¿Qué alternativas se están explorando?

-Esta semana estuve en Santiago junto al ministro de Agricultura viendo esta situación, porque entendemos la preocupación que existe en Ñuble por el futuro del sector remolachero. Es importante dar tranquilidad respecto de que la compra de la temporada actual está asegurada. Sin embargo, estamos hablando de una actividad importante para la región, tanto por el empleo que genera como por el impacto que tiene en muchas familias y productores. Por eso se activó un trabajo coordinado para evaluar este escenario y avanzar en alternativas concretas. Se están

levantando antecedentes técnicos, evaluando opciones de reconversión productiva y mecanismos de apoyo para los agricultores que puedan verse afectados en las próximas temporadas.

-¿En qué etapa real se encuentra hoy el proyecto de aeropuerto para Ñuble?

-Hoy existe un estudio técnico que plantea que, bajo las condiciones actuales, un aeropuerto comercial de pasajeros de gran escala no aparece como una prioridad inmediata desde el punto de vista de demanda y rentabilidad social. Y como Gobierno creemos que es importante actuar con responsabilidad fiscal y con criterios técnicos. Eso no significa cerrar la puerta al desarrollo aeroportuario de Ñuble. Lo que corresponde es seguir evaluando escenarios y concentrar los esfuerzos inmediatos en proyectos de conectividad que hoy sí son viables y pueden generar impacto concreto en el corto plazo, como un aeropuerto de carga. En esa línea, el gobierno también impulsará el regreso del tren Chillán-San Carlos y mejoras en los tiempos de viaje entre Chillán y Santiago.

-¿Qué avances cree que puede mostrar hoy el gobierno en materias de descentralización y seguridad?

-La descentralización no puede quedarse solo en el discurso, y esa ha sido una prioridad que nos ha mandado el Presidente José Antonio Kast desde el primer día. Estamos trabajando para que las regiones tengan más capacidad de decisión y para que las prioridades que nacen desde Ñuble se traduzcan en gestión e inversión. En materia de seguridad, en el último mes y medio, a través de operativos como “Seguridad Total” y “Operación Avanzar”, se han realizado miles de controles y fiscalizaciones, detenciones de prófugos, incautación de droga y desarticulación de focos delictivos. Más allá de las cifras, lo importante es que existe una presencia mucho más activa en terreno, con patrullajes y trabajo conjunto para recuperar espacios para las familias. Ñuble mantiene brechas importantes en conectividad, infraestructura hídrica, salud y desarrollo económico, aunque el gobierno priorizará proyectos concretos y ejecutables para la región.



“No se va a cortar ningún beneficio social. Existe un escenario económico que obliga a actuar con responsabilidad fiscal, pero eso no significa detener el desarrollo regional ni abandonar las necesidades que hoy tienen las familias de Ñuble”.



Hoy existe un estudio técnico que plantea que un aeropuerto comercial de pasajeros de gran escala no aparece como una prioridad inmediata. Eso no significa cerrar la puerta al desarrollo aeroportuario de Ñuble, con responsabilidad fiscal”.

Política

ISABEL CHARLÍN REYES

icharlin@ladiscusion.cl

FOTO: CÁMARA DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS

PRIORIDADES EN LA CÁMARA DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS

Reconstrucción, costo de la vida y agenda social marcan el ritmo legislativo de mayo

En Sala avanzaron esta semana proyectos vinculados a seguridad social, empleo y reconstrucción. Mientras, las comisiones concentraron el debate en salario mínimo, vivienda y control migratorio.

A dos meses del inicio del gobierno, el Congreso comienza a delinear las prioridades políticas y económicas de la nueva administración.

El trabajo legislativo de estos días evidenció el tono que ha ido adquiriendo la agenda parlamentaria en las primeras semanas del actual gobierno: una mezcla entre urgencias económicas, reconstrucción institucional y fortalecimiento de políticas sociales, junto con debates asociados a seguridad y control del gasto público.

En la Sala de la Cámara, uno de los hitos más relevantes fue el despacho a promulgación del proyecto que impide que condenados por femicidio, homicidio o lesiones graves en contexto de violencia intrafamiliar puedan acceder a pensiones de sobrevivencia originadas en derechos de sus víctimas. La iniciativa, que quedó lista para convertirse en ley, representa una señal política clara respecto de la prioridad que ha tenido la agenda de protección a víctimas y fortalecimiento de derechos sociales.

Aunque se trata de una reforma acotada, el avance del proyecto refleja un patrón que se ha repetido en estas primeras semanas de gestión: la búsqueda de acuerdos rápidos en materias con respaldo transversal y alto impacto simbólico.

A ello se sumó la aprobación en general del proyecto que prohíbe subcontratar servicios de teleoperadores fuera del país, iniciativa que combina seguridad económica y laboral. El debate estuvo marcado por las estafas telefónicas internacionales, pero también por la intención de proteger empleos locales en un escenario económico complejo. La propuesta, que ahora seguirá su tramitación en el Senado, evidencia cómo la discusión sobre seguridad ya no se limita únicamente al combate del delito tradicional, sino que incorpora dimensiones laborales, tecnológicas y de protección al consumidor.

La agenda habitacional también ocupó un espacio relevante. La aprobación en general del proyecto que busca facilitar políticas de vivienda para familias del 40% más vulnerable y territorios con déficit habitacional confirma que el acceso a la vivienda continúa siendo uno de los ejes prioritarios del Ejecutivo y del oficialismo parlamentario.

Escenario fiscal estrecho

El tema se cruza, además, con el debate sobre reconstrucción nacional y reactivación económica, dos conceptos que han comenzado a instalarse como marco político de la actual administración. No solo por las iniciativas relacionadas con infraestructura y déficit



habitacional, sino también por la insistencia en fortalecer programas sociales en medio de un escenario fiscal estrecho.

Precisamente, el costo de la vida y el impacto económico sobre las familias marcaron otro de los focos de la semana. La sesión especial dedicada al Mepco y al precio de los combustibles terminó con la aprobación de una serie de resoluciones que presionan al Ejecutivo para evitar recortes sociales, revisar el mecanismo de estabilización y evaluar medidas de alivio económico.

El debate dejó al descubierto una preocupación transversal respecto del deterioro del poder adquisitivo y la tensión entre disciplina fiscal y demandas sociales. En paralelo, la Comisión de Trabajo inició el análisis del reajuste al salario mínimo, discusión que rápidamente abrió diferencias sobre la suficiencia del incremento propuesto por el gobierno.

La extensión por 90 días del sistema de infraestructura crítica en la macrozona norte también ratificó otra prioridad del período: el control migratorio y la seguridad

fronteriza. Aunque la medida viene de administraciones anteriores, el respaldo mayoritario demuestra que existe consenso político para mantener a las Fuerzas Armadas colaborando en tareas de resguardo territorial.

En las comisiones, además, se observaron señales sobre otros temas que comienzan a ganar espacio en la agenda: agresiones en establecimientos educacionales, fortalecimiento de la fiscalización pesquera, reconocimiento de comunidades indígenas y brechas de especialistas médicos en regiones.

Vivienda y reconstrucción son de los temas que priorizará este año el gobierno a nivel legislativo.

Emerge Vivienda

Aunque gran parte del debate público ha estado concentrado en seguridad y costo de la vida, el avance de iniciativas vinculadas a vivienda y reconstrucción comienza a perfilar otra prioridad estratégica del gobierno. El impulso a proyectos para acelerar soluciones habitacionales, junto con la discusión sobre infraestructura y recuperación económica, apunta a instalar una narrativa de reconstrucción nacional con foco territorial.

Archivo La Discusión

LA DISCUSION

"LA DISCUSION", CHILLAN, (CHILE) DOMINGO 22 DE MAYO DE 1960 N° DEL DIA: 5° 0,05 N° 28724

4 muertos, 12 heridos, interrupción de todos los servicios de utilidad pública y 500 casas inhabitables dejó el temblor de ayer

Se cortaron los dos cables de alta tensión que suministran energía eléctrica. Se restablecieron a las 10 hrs. Por breves minutos hubo comunicación telefónica con Sigo, en tarde de ayer

No hubo movimiento de trenes. El nocturno de la madrugada quedó todo el día en Chillán. Se dispuso empadronamiento para establecer daños causados por el temblor. Aumentan pérdidas

EL DE AYER FUE UN DIA INQUIETANTE Y DE GRAN NERVIOSIDAD

4 muertos, 12 heridos, la interrupción de servicios vitales de utilidad pública, telefonía, energía eléctrica y 500 casas inhabitables, en depredadas condiciones, que nos dejó el temblor de ayer, es el mayor balance del violento temblor que azotó ayer a la ciudad justamente a las 6.05.

A las 5 horas una atmósfera densa, de silencio profuso y solemne, honó a Chillán con sus 60.000 habitantes y 25 poblaciones. Cinco minutos más tarde, sólo la luz de algunos vehículos se advirtió en las calles mientras los que, semi vestidos, buscaban sitios seguros para ellos y los suyos. En un ambiente inquietante y nervioso, comenzaron los desesperados corremos y los primeros contactos entre vecinos y amigos.

El de ayer fue un día inquietante en nuestra ciudad —con el ruido sordo y anémico de la lluvia—, se produjo en Chillán, a las 6 de la tarde. La lluvia que se prolongó de 8.30 de la mañana hasta las 11.35 de la noche, dejó a Chillán y a las poblaciones de la zona centro de Biobío y el Tronco de Chillán a Concepción, por el estado que quedó en las ciudades, de los departamentos de Chillán y Talca. Alrededor de las 10.30, se registró un temblor que se sintió en las poblaciones de Chillán y Talca. Alrededor de las 10.30, se registró un temblor que se sintió en las poblaciones de Chillán y Talca. Alrededor de las 10.30, se registró un temblor que se sintió en las poblaciones de Chillán y Talca.

Los servicios telefónicos quedaron, así, al silencio. Interrumpieron el servicio de telefonía, los cables que comunican con Buenos Aires, San Carlos, San Nicolás, Puntal, Talca y Biobío. También, una línea para Temuco. En Chillán hubo un corte especial de telefonía y un corte de servicios de televisión y un corte de servicios de televisión y un corte de servicios de televisión.

Los principales servicios de utilidad pública quedaron, así, al silencio. Interrumpieron el servicio de telefonía, los cables que comunican con Buenos Aires, San Carlos, San Nicolás, Puntal, Talca y Biobío. También, una línea para Temuco. En Chillán hubo un corte especial de telefonía y un corte de servicios de televisión y un corte de servicios de televisión.

Una reunión del Municipio, mañana

Mañana, a las 11 horas, se reunirá, extraordinariamente, el Municipio, según nos informó el Alcalde de Chillán, don Abel Jacinto Valdivia, para acordar, con los regidores y sus particulares indicaciones, las gestiones que se realizarán en consecuencia del terremoto de ayer, a las 6.05 horas. Asimismo, se considerará el estado de las diversas autoridades municipales, locales y parlamentarias de la región.

Serios deterioros en sección asilos de Hospital Viejo

La sección de Asilos del Hospital Viejo sufrió serios deterioros en la mañana y mañana de ayer. Los daños consistieron en el derrumbe de la estructura de la sección de Asilos del Hospital Viejo. Los daños consistieron en el derrumbe de la estructura de la sección de Asilos del Hospital Viejo.

Alrededor de 120 es la cifra de muertos en Concepción y otras ciudades vecinas

Varios centenares suman los heridos, los que han sido atendidos en Hospital Regional de esta ciudad. Daños materiales diversas industrias

DESERPECTOS EN SERVICIOS VITALES

CONCEPCIÓN, 21 (UPI).—Alrededor de 120 personas murieron y varios centenares resultaron heridos en Concepción y otras ciudades vecinas, como resultado del terremoto que azotó a Chile ayer. Los daños materiales fueron serios en varias industrias y viviendas.

Los principales servicios de utilidad pública quedaron, así, al silencio. Interrumpieron el servicio de telefonía, los cables que comunican con Buenos Aires, San Carlos, San Nicolás, Puntal, Talca y Biobío. También, una línea para Temuco. En Chillán hubo un corte especial de telefonía y un corte de servicios de televisión y un corte de servicios de televisión.

Un matrimonio y su pequeño hijo figuran entre los muertos a causa del terremoto

Un caso de cuatro muertos y dos heridos, de ellos uno grave y hospitalizado, que en nuestro ciudad el terremoto dejó a la ciudad, se registró en la madrugada de ayer en esta zona, según nos informó el Alcalde de Chillán, don Abel Jacinto Valdivia, para acordar, con los regidores y sus particulares indicaciones, las gestiones que se realizarán en consecuencia del terremoto de ayer, a las 6.05 horas. Asimismo, se considerará el estado de las diversas autoridades municipales, locales y parlamentarias de la región.

El caso ocurrió en la zona centro de Biobío, en la ciudad de Chillán. Los muertos fueron un matrimonio y su pequeño hijo. Los heridos fueron dos personas, una de ellas en estado grave.

Ministro del Interior estuvo a punto de aterrizar en Chillán

La lluvia que azotó a Concepción y la inestabilidad de la ciudad, hizo que el Ministro del Interior, don Juan Antonio Riquelme, se viera obligado a cancelar su viaje a Chillán. El Ministro estuvo a punto de aterrizar en Chillán, pero debido a las condiciones de la ciudad, decidió cancelar su viaje.

MAS INFORMACIONES DEL TERREMOTO EN 2ª, 5ª Y 8ª PAGS.

22-05-1960 - Terremoto de 1960

El terremoto de 1960 fue, en realidad, una sucesión de tres sismos destructores que ocurrieron entre el 21 y el 22 de mayo de 1960 en la zona centro-sur de Chile. El primero ocurrió a las 06.02 hora local del 21 de mayo. Su epicentro se localizó cerca de la ciudad de Cañete, Región del Biobío, y tuvo una magnitud de 8,1 a 8,3. En este sismo, que duró 35 segundos, colapsó un tercio de las edificaciones de la ciudad de Concepción y varias en Chillán, registrándose muertos. El segundo se registró a las 06.30 hora local del 22 de mayo. Su epicentro se localizó en el Parque nacional Nahuelbuta, Región de La Araucanía, y tuvo una magnitud de 7,1. El tercero se registró a las 14.56 hora local del mismo día. Su epicentro fue cerca de Purén, Región de La Araucanía, y tuvo una magnitud de 7,8. Este sismo ocurrió 15 minutos antes del terremoto de Valdivia de 1960. Las consecuencias en Chillán, fueron de setecientas casas destruidas, 1.500 inhabitables, 3.000 con daño severo, además de daños estructurales en establecimientos educacionales, imposibilitando las clases en los recintos, lo cual afectó a 12.000 niños.

Opinión & debate.

EDITORIAL

Fin al uso de la leña

En sectores rurales de Ñuble, la leña es la forma más barata —y muchas veces la única posible— de calefaccionar viviendas, cocinar y obtener agua caliente. A ello se suma la fragilidad de la infraestructura eléctrica. Existen localidades donde los cortes de luz son frecuentes e incluso establecimientos educacionales sin conexión estable. En ese contexto, prohibir sin garantizar alternativas viables puede transformarse en una medida socialmente injusta.

La discusión en torno al nuevo Plan de Descontaminación Atmosférica (PDA) del Valle Central de Ñuble revela una tensión que el país arrastra desde hace años: cómo avanzar hacia ciudades y territorios menos contaminados sin trasladar el costo de la transición ambiental a las familias más vulnerables. La contaminación atmosférica es un problema grave, persistente y ampliamente documentado en la región. Las cifras de enfermedades respiratorias, los episodios críticos durante el invierno y la presencia constante de material particulado fino en el aire obligan a actuar. Sin embargo, actuar bien es distinto a actuar rápido.

El anteproyecto del nuevo PDA busca abarcar 13 comunas y beneficiar a cerca de 394 mil personas, es decir, al 85% de la población regional. El objetivo es legítimo y necesario. La combustión residencial a leña continúa siendo una de las principales fuentes de contaminación atmosférica en Ñuble y resulta evidente que el actual modelo de calefacción requiere cambios profundos. El problema aparece cuando las medidas propuestas parecen avanzar más rápido que la realidad económica y territorial de miles de hogares.

La restricción gradual al uso de calefactores a leña, especialmente salamandras y equipos antiguos, puede tener sentido desde el punto de vista técnico y sanitario. También resulta razonable exigir estándares más eficientes y promover tecnologías menos contaminantes. Pero el debate no puede limitarse únicamente a la reducción de emisiones. La pregunta de fondo es si hoy existen alternativas verdaderamente accesibles para reemplazar la leña en comunas donde la pobreza energética sigue

siendo una realidad cotidiana.

En sectores rurales de Ñuble, la leña no es un lujo ni una costumbre romántica. Es la forma más barata —y muchas veces la única posible— de calefaccionar viviendas, cocinar y obtener agua caliente.

A ello se suma un problema estructural que rara vez aparece en el debate central: la fragilidad de la infraestructura eléctrica en zonas rurales. Existen localidades donde los cortes de luz son frecuentes e incluso establecimientos educacionales sin conexión estable. En ese contexto, prohibir sin garantizar alternativas viables puede transformarse en una medida socialmente injusta.

El desafío ambiental no puede ignorar las desigualdades territoriales. Un plan exitoso no solo debe ser técnicamente correcto; también debe ser socialmente aplicable. La experiencia de otras ciudades demuestra que las prohibiciones estrictas, sin acompañamiento suficiente, terminan incentivando informalidad, incumplimiento y desconfianza ciudadana. El riesgo de generar un mercado negro de leña o de empujar a las familias a calefaccionarse menos, afectando su calidad de vida y salud, no puede ser subestimado.

Por eso resulta clave que la consulta pública siga abierta y que las observaciones ciudadanas sean realmente consideradas antes de aprobar la versión definitiva del PDA.

La descontaminación atmosférica es una urgencia sanitaria y ambiental que Ñuble no puede seguir postergando. Pero una transición energética solo será exitosa si logra equilibrar los objetivos ambientales con la realidad económica de las familias. La política pública debe ser capaz de limpiar el aire sin dejar a las personas en el frío.

Opinión

Lo óptimo es enemigo de lo bueno



Renato Segura
Investigador Cerregional

Los refranes populares representan cápsulas en el tiempo que conectan lo actual con la memoria colectiva. Son expresiones breves que condensan aprendizajes que se transmiten entre generaciones como enseñanzas, advertencias o verdades universales, a menudo de manera coloquial o metafórica. En este sentido, algunos de los refranes podrían ser atinentes como juicio de valor sobre el proyecto de ley de Reconstrucción Nacional y Desarrollo Económico y Social.

Quien mucho abarca poco aprieta. El proyecto ingresado al Congreso Nacional con fecha 22 de abril de 2026, aborda las reconstrucciones física, económica, institucional y fiscal, a través de 33 artículos permanentes y 17 artículos transitorios. En un documento de 166 páginas — catalogado bajo la etiqueta “reconstrucción” — considera un grupo variopinto de materias como la reducción de los impuestos corporativos y la reconstrucción de los daños causados por los incendios ocurridos en enero 2026 y que afectaron a las regiones de Ñuble y Biobío. De la lectura del documento, queda la sensación de que la coyuntura y la ansiedad por cumplir los compromisos de campaña se entremezclan en una amalgama de medidas demasiado ambiciosas.

No por mucho madrugar, amanece más temprano. La atracción de inversiones es una de las prioridades del proyecto de ley. La apuesta ganadora apunta a disminuir los tiempos de tramitación de permisos sectoriales, mediante la reducción del plazo de invalidación administrativa de 24 a seis meses; la exención temporal del IVA a la venta de viviendas nuevas; la rebaja del impuesto corporativo; y los ajustes a la regulación de la industria salmonera. Empero, las condiciones de borde del quehacer público auguran una alta incertidumbre en su efectividad. En efecto, Chile se caracteriza por la incerteza jurídica. Mucha de la desconfianza que tienen los inversionistas se fortalece con el errático funcionamiento que suele afectar al Estado de Chile. La tramitación de los permisos de inversión, por ejemplo, depende de la interpretación del aparato estatal que surge en los escritorios sectoriales, con poca o ninguna comunicación entre ellos.

Desnudar un santo para vestir otro. La eliminación de las contribuciones a la primera vivienda para personas mayores a los 65 años va a mermar los ingresos de los municipios. Nadie discute que el pago de contribuciones para los adultos mayores es un mecanismo injusto y regresivo para dicho segmento de la población, toda vez

que quedan expuestos al riesgo de perder su vivienda cuando de manera unilateral le sube el avalúo de su propiedad. Empero, eliminar el pago de contribuciones tiene un lado oscuro para los municipios en su esfuerzo por mejorar la calidad de vida de los vecinos.

Lo óptimo es enemigo de lo bueno. El proyecto de ley es una legítima aspiración del gobierno de cara a quienes le brindaron su respaldo en las urnas. Sin embargo, la ansiedad de las autoridades y el cambio imperfecto en la gestión administrativa, social y económica del Estado, generan pérdida de respaldo en el paquete de medidas. Existen muchas tareas que se pueden realizar sin grandes cambios a la ley, tales como, concretar la transformación Digital de Estado de Chile, los límites de tiempo frente a los tiempos del silencio administrativo, la reducción de la grasa en el aparato estatal, la profesionalización del ejercicio de la función pública, los estímulos focalizados para el desarrollo armónico del territorio, la seguridad, entre otros. Estas, son materias en las que se pueden lograr avances rápidos en la eficiencia y la eficacia de las políticas públicas, que se van a capitalizar en la percepción ciudadana de los beneficios que genera la implementación del nuevo modelo de gestión.

LA DISCUSIÓN

Director: Carolina Andrea Rosales Durán (i) • **Representante legal:** Carolina Andrea Rosales Durán • **Domicilio:** 18 de septiembre 721 • **Fono:** 42 2296 032 • **Propietario:** Empresa Periodística La Discusión S.A. • **Correo electrónico:** diario@ladiscusion.cl • **Sitio web:** www.diarioladiscusion.cl • Empresa Corporación Universidad de Concepción.

FRASES DE HOY



Si queremos restringir el uso de leña intradomiciliaria, tenemos que hacer que las fuentes de energía limpias sean más accesibles"

RICARDO BARRA
ACADÉMICO CIENCIAS AMBIENTALES



Se está evaluando cómo implementar esta transición de manera gradual, realista y acorde a la diversidad territorial y socioeconómica"

ANGÉLICA CUEVAS
SEREMI DE MEDIO AMBIENTE

CARTAS AL DIRECTOR

Destacada

Puerto Montt: Sentados frente al mar

Señor Director:

La historia de esta canción, llamada simplemente "Puerto Montt", creada por el conjunto uruguayo "Los Iracundos" (1968), merece ser contada. Fue creada antes que el conjunto visitara Puerto Montt y la difundiera por América Latina, incluso en Ecuador, un candidato presidencial la adoptó extrañamente como símbolo de su campaña, y la cantó después siendo presidente. Los ecos de la canción llegaron a Puerto Montt, donde "pegó" de entrada, a tal punto, que el escultor Robinson Barría se inspiró en esta melodía para instalar una escultura conocida como "Sentados frente al mar".

Al alcalde no le gustó la escultura y quiso trasladarla a un lugar menos visible, se levantaron voces contrarias al traslado, y el pleito terminó con una encuesta que perdió el alcalde, y se convirtió en visita obligada de vecinos y viajeros que se tomaron y se siguen tomando fotografías. Los que van más al sur se detienen para llevar su recuerdo de esa pareja que imaginaron "Los Iracundos", pero que con seguridad, existió por miles. Curiosamente, el nombre inicial de la canción, creada por Franco, debía llamarse "Por tu amor", pero en la grabación se advirtió que no rimaba bien y los grabadores sugirieron ponerle "Puerto Montt", pensando en el mercado chileno.

El autor no conocía Puerto Montt y murió (1989) sin conocerlo. En 1990 "Los Iracundos" visitaron Puerto Montt. En el 2002 regresaron para concurrir a la inauguración de la escultura, donde nuevamente cantaron en medio de una calurosa recepción de un gran público que los aplaudió con emoción. Un nuevo ícono nació para la ciudad.

Alejandro Witker
Historiador

Envía tus opiniones y comentarios nos interesan | mail > diario@ladiscusion.cl

Cuidar a quienes nos cuidan

Señor Director:

De acuerdo a cifras del Instituto Nacional de Estadísticas (INE) en la II Encuesta Nacional sobre Uso del Tiempo (ENUT 2023), las mujeres en Chile destinan en promedio 3 horas y 27 minutos diarios a labores de cuidado no remunerado. Una estadística que preocupa cuando se traduce en tiempo, energía y oportunidades personales algunas veces postergadas.

Detrás de esa estadística hay mamás que posponen sus propios controles médicos, que ignoran síntomas o que simplemente no encuentran el espacio para atenderse y preocuparse de su salud. Mujeres que, de manera sistemática, priorizan el bienestar de todos menos el propio. Una lógica profundamente arraigada en nuestra cultura, pero que tiene consecuencias concretas y acumulativas sobre la salud femenina, tanto física como mental.

Desde el rol que desempeñamos en la industria de la salud, nuestra prioridad es fomentar el cuidado de todas las mujeres, y en particular de las madres, quienes no sólo cuidan, sino que también son el pilar del bienestar de sus familias.

La invitación este día de la madre es al autocuidado, porque para cuidar al resto, primero hay que cuidarse uno. El bienestar literalmente parte por casa y no hay excusas que valgan.

María José Ampuero K.

Maternidad y autocuidado

Señor Director:

Hay una imagen que se repite cada Día de la Madre: la de una mujer que logra todo. Que cuida, trabaja, contiene, organiza y, además, sonríe. Pero detrás de esa postal tan instalada, hay algo que cuesta más ver: el cansancio acumulado, la exigencia constante y ese estrés silencioso que muchas veces se normaliza.

Criar y trabajar no es solo una doble jornada; es una experiencia que suele vivirse con la sensación de estar siempre al borde. Falta tiempo, sobra presión y el descanso queda, casi siempre, en último lugar. Como si parar fuera un lujo y no una necesidad básica.

Hablar de salud mental en la maternidad es, justamente, empezar a cuestionar

esa idea. No se trata de hacerlo todo, sino de hacerlo posible. No se trata de rendir al máximo, sino de sostenerse en el tiempo sin agotarse. Porque cuando una madre se sobrecarga de forma constante, no solo se afecta ella: también se tensiona el entorno completo.

El descanso no es egoísmo. Es cuidado. Es una pausa necesaria para recuperar energía, claridad y bienestar. Respirar, desconectarse un momento, pedir ayuda o simplemente bajar el ritmo no debiera ser motivo de culpa, sino parte del equilibrio.

Quizás este Día de la Madre puede ser una invitación distinta. No solo a agradecer, sino también a mirar con más honestidad cómo se vive la maternidad hoy. A abrir espacios de conversación, a repartir mejor las cargas y, sobre todo, a recordar que cuidar también implica cuidarse.

Porque una madre que se permite descansar no está haciendo menos. Está, en realidad, haciendo algo profundamente importante: sostenerse para poder seguir. Y eso, aunque no siempre se vea, también es una forma de amor.

Dra. Sandra Cortez
Coordinadora de Maternidad

El primer relato viene de una madre

Señor Director:

En el Día de la Madre, vale la pena mirar más allá del gesto inmediato y volver a un rol que muchas veces pasa desapercibido: el de ser el primer puente entre la palabra y el mundo.

Desde siempre, las madres, abuelas y cuidadoras ocupan ese lugar. No solo enseñaban a leer; enseñaban a escuchar. En ese espacio íntimo, una receta contada sin medidas exactas, una historia repetida antes de dormir, una anécdota familiar que se ajusta con el tiempo, se construía algo más que memoria: se construía identidad.

Hoy, ese relato intergeneracional se debilita. Las pantallas ocupan el lugar de la conversación, los tiempos compartidos se reducen y, con ellos, se pierde también el lenguaje que conecta a niños y niñas con su historia. No es solo un problema cultural; es una fractura en el vínculo y el desarrollo.

Ya lo advertía Gabriela Mistral: la

palabra es un acto de encuentro. Cuando ese encuentro desaparece, también lo hacen las posibilidades de comprender, de imaginar y de pertenecer.

Recuperar ese espacio no requiere grandes políticas ni inversiones complejas. Parte en lo cotidiano: leer juntos, conversar sin apuro, volver a contar las historias de familia. Darle valor a lo oral tanto como a lo escrito.

Porque la lectura empieza en el encuentro con otros y en ese vínculo, entre la voz, la escucha y el afecto, es donde las historias vuelven a encontrar su lugar. Y donde, quizás, todavía estamos a tiempo de volver a empezar.

Carmen de la Maza
Directora ejecutiva Fundación ALMA

Política

Señor Director:

La política, y no solo la chilena, atraviesa una crisis intelectual.

Se ha normalizado un nivel de ignorancia y falsedad que debiera alarmarnos. No hablamos de errores, que son inevitables, sino de afirmaciones sin sustento, datos manipulados y promesas que contradicen la evidencia más básica. Lo preocupante es que esto ya no tiene costo político y es ampliamente difundido por la prensa.

Hoy parece más rentable instalar una idea equivocada que explicar una verdad incómoda. Más fácil apelar al enojo que al razonamiento. Más eficaz simplificar que comprender. En ese contexto, la discusión pública se degrada y el ciudadano queda expuesto a decisiones cada vez peor fundamentadas.

No se trata de exigir perfección, sino de recuperar un mínimo estándar, que las opiniones tengan relación con los hechos, que las propuestas consideren la realidad y que el debate no sea un concurso de consignas.

Si la política renuncia a la verdad, deja de ser una herramienta de progreso y se convierte en un mecanismo de manipulación. Y si la ciudadanía se acostumbra a ello, el deterioro deja de ser circunstancial y pasa a ser estructural.

La democracia no muere de un día para otro. Se desgasta lentamente cuando la verdad deja de importar.

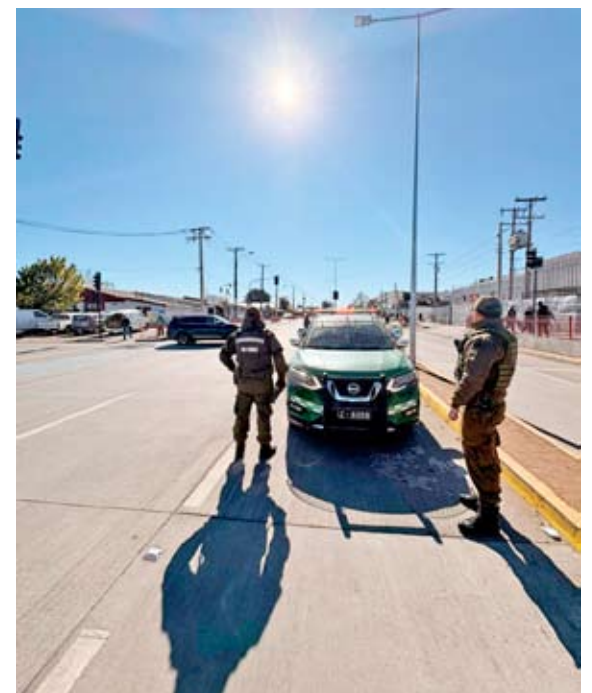
Jorge Porter Taschkewitz

HUMOR

Día de la madre



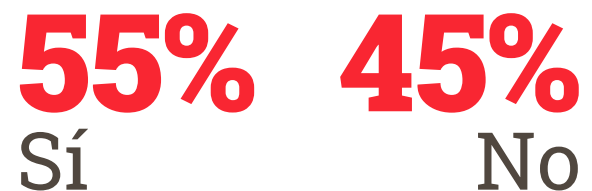
FOTO DEL LECTOR

**Patrullajes en sector del Persa Monterrico.**

Carabineros de la 7ª Comisaría COP Ñuble desplegó patrullajes en el sector del Persa Monterrico y calles aledañas, realizando controles vehiculares y de identidad con la finalidad de reforzar la seguridad y prevención en el sector.

ENCUESTA DEL DÍA

¿Se debe limitar el acceso a salud a migrantes ilegales?



Opinión.

Ñuble y la crisis silenciosa de su educación media



**MIGUEL ÁNGEL SAN MARTÍN
ARRIAGADA**
RECTOR COLEGIO
CONCEPCIÓN CHILLÁN

La entrega de los resultados Simce el pasado marzo nos situó frente a una verdad incómoda que la Región de Ñuble debe procesar con madurez. Celebramos con justicia el avance en 4° básico, donde nuestros estudiantes superaron la media nacional, un hito que parece inyectar optimismo.

No obstante, debemos ser cautos. Si bien estos datos sugieren una recuperación post pandemia, las cifras brutas siguen siendo bajas. Este éxito inicial se desvanece cuando miramos el espejo de la educación media, donde el sistema parece estancarse en una inercia preocupante que frena el potencial de nuestros jóvenes justo cuando están a las puertas de la vida adulta.

El problema no es solo de puntajes; es una crisis de raíces más profundas. Los resultados 2025, presentados en marzo de 2026, fueron el preludio de la crisis de convivencia que ha estallado en nuestras aulas. Mientras el promedio nacional en el indicador de "Clima de Convivencia Escolar" en 2° medio se mantiene en una frágil estabilidad, nuestra región muestra una herida abierta.



Debemos avanzar dando espacio para un compromiso y vínculo incondicional de las familias con los procesos pedagógicos, promoviendo la idea de una verdadera comunidad educativa. Si seguimos priorizando el papel sobre la persona y la inercia sobre la audacia del cambio, ¿estaremos realmente garantizando un futuro digno para los jóvenes de Ñuble, o solo estaremos administrando un estancamiento decorado con cifras parciales? La respuesta no puede esperar al próximo marzo.

Ñuble alcanza apenas los 76 puntos, evidenciando una crisis que hoy, en abril de 2026, ha escalado a niveles de agresividad que ya no podemos omitir.

Es imperativo comprender que la calidad educativa no es un fenómeno aislado del entorno humano. Al mejorar la convivencia y el buen trato, los resultados académicos mejorarán por añadidura. Pero este cambio requiere una apuesta decidida por el desarrollo profesional docente; no basta con la voluntad, se necesita una formación continua que entregue herramientas reales para liderar aulas cada vez más complejas. Un docente fortalecido en su saber y su didáctica es el único capaz de transformar la disciplina y la tradición académica en un vehículo moderno para el aprendizaje. La tradición no es inmovilismo; es el rigor y el hábito que, al ajustarse a los nuevos desafíos digitales y socioemocionales, permite que el estudiante alcance su mayor potencial.

Debemos rescatar la responsabilidad pedagógica de los colegios, hoy secuestrada por una asfixiante burocracia. Disminuir esta carga es una urgencia estratégica para que el profesor recupere

su energía en función del pensamiento superior. Necesitamos que nuestros adolescentes dejen de cumplir tareas mecánicas y comiencen a analizar, criticar y crear; solo así el rendimiento será el reflejo de un aprendizaje profundo y duradero.

Lograr que el respeto sea la moneda de cambio es devolverle al sistema su brújula moral. Se requiere restituir la autoridad pedagógica, hoy debilitada por protocolos que a menudo dejan a la institución sin herramientas efectivas ante conductas graves, desvirtuando el sentido de una verdadera inclusión que debe proteger el bienestar común.

Debemos avanzar dando espacio para un compromiso y vínculo incondicional de las familias con los procesos pedagógicos, promoviendo la idea de una verdadera comunidad educativa.

Si seguimos priorizando el papel sobre la persona y la inercia sobre la audacia del cambio, ¿estaremos realmente garantizando un futuro digno para los jóvenes de Ñuble, o solo estaremos administrando un estancamiento decorado con cifras parciales? La respuesta no puede esperar al próximo marzo.

Día del Estudiante

Este 11 de mayo celebramos un nuevo Día del Estudiante. Una oportunidad para detenernos y reflexionar sobre el sentido profundo de la educación pública, especialmente en un territorio diverso y extenso como el que conforma el Servicio Local de Educación Pública Valle Diguillín.

Más allá de los actos conmemorativos y las celebraciones escolares, esta fecha nos invita a reafirmar una convicción esencial: la educación es un derecho social que el Estado debe garantizar con equidad, calidad y pertinencia territorial.

En comunas urbanas como Chillán y Chillán Viejo, así como en sectores rurales de Bulnes, San Ignacio, Pemuco y Yungay, la educación pública cumple un rol clave en la cohesión social y en el desarrollo local. Desde escuelas rurales multigrado hasta liceos técnicos y establecimientos científico-humanistas, el desafío es el mismo: asegurar oportunidades reales de aprendizaje para niños, niñas y jóvenes, sin importar el lugar donde nacieron ni las condiciones de su entorno.

Garantizar este derecho no es una declaración abstracta. Como Servicio Local de Educación Pública Valle Diguillín, trabajamos por fortalecer trayectorias educativas completas, acompañar a las comunidades es-



En este Día del Alumno, renovamos el compromiso con una educación pública que entregue oportunidades reales, con sentido territorial y mirada de futuro, pero que también promueva el esfuerzo, la responsabilidad y la participación. Celebramos a nuestros estudiantes por lo que son hoy y por lo que pueden llegar a ser cuando la educación se vive, se cuida y se construye entre todos, desde el Valle Diguillín para el desarrollo de nuestra región y del país.

colares, mejorar infraestructura, apoyar el trabajo pedagógico y reconocer las particularidades del territorio: la ruralidad, los tiempos de traslado, la conectividad, las tradiciones locales y la diversidad cultural. Cada escuela y liceo es también un espacio de encuentro comunitario, identidad y sentido de pertenencia.

En este contexto, resulta clave relevar la voz de los propios estudiantes, sus intereses, necesidades y expectativas. Escucharles, considerar su participación en la vida escolar y reconocer sus trayectorias diversas fortalece la experiencia educativa y el vínculo con la escuela pública.

Una educación con sentido amplio se construye cuando los estudiantes no solo reciben conocimientos, sino que también se sienten parte activa de un proyecto educativo común que los valora y los proyecta hacia su desarrollo futuro.

Sin embargo, el derecho a la educación no se construye solo desde la institucionalidad. Para que se concrete plenamente, requiere del compromiso activo de los propios estudiantes. Aprender exige esfuerzo, responsabilidad y participación. Asistir a clases, involucrarse en el aula, perseverar ante las dificultades y respetar la convivencia escolar son actos que dan contenido real al derecho garantizado por el sistema

público.

Las familias, por su parte, cumplen un rol insustituible. En contextos urbanos y rurales, el acompañamiento familiar marca una diferencia significativa en las trayectorias educativas. Promover la asistencia, reforzar hábitos, mantener el vínculo con la escuela y valorar la educación como herramienta de futuro son acciones cotidianas que fortalecen el aprendizaje.

Hablar de derechos y responsabilidades no es contraponer exigencias, sino comprender que la educación pública es un proyecto colectivo y territorial. El Estado garantiza las condiciones, el Servicio Local de Educación Pública articula y acompaña, las comunidades educativas sostienen el proceso, los estudiantes se comprometen y las familias apoyan.

En este Día del Alumno, renovamos el compromiso con una educación pública que entregue oportunidades reales, con sentido territorial y mirada de futuro, pero que también promueva el esfuerzo, la responsabilidad y la participación. Celebramos a nuestros estudiantes por lo que son hoy y por lo que pueden llegar a ser cuando la educación se vive, se cuida y se construye entre todos, desde el Valle Diguillín para el desarrollo de nuestra región y del país.



CLAUDIO GUÍÑEZ PACHECO
DIRECTOR EJECUTIVO
SERVICIO LOCAL DE
EDUCACIÓN PÚBLICA VALLE
DIGUILLÍN

Día Internacional de la Tierra: cuidar este frágil planeta azul



DRA. GLADYS VIDAL SÁEZ
PROFESORA TITULAR
FACULTAD DE CIENCIAS
AMBIENTALES – UDEC.
INVESTIGADOR PRINCIPAL
CRHIAM

La misión Artemis II se lanzó con éxito el 1 de abril de 2026 y los cuatro astronautas –los estadounidenses Reid Wiseman, Víctor Glover y Christina Koch, y el canadiense Jeremy Hansen– completaron el sobrevuelo lunar en la cápsula Orión y regresaron a la Tierra el 11 de abril de 2026, tras una misión de 10 días. Ellos declararon que, en la retina de sus ojos, traen grabada miles de imágenes que probablemente los acompañarán el resto de sus vidas. Hansen resumió su experiencia con la contundencia de quien vio cosas “que nunca había imaginado”; su conclusión es sencilla: “Vivimos en un planeta frágil, en el vacío y la nada del espacio. Nuestro propósito como seres humanos es encontrar la alegría y animarnos mutuamente. Cuando lo ves desde aquí arriba, eso no cambia. Simplemente lo confirma”.

Ese planeta frágil al cual se refería el astronauta Hansen es la Tierra, cuyo día celebramos cada 22 de abril. Esta fecha se consagró para recordar la primera manifestación, promovida por el senador y activista ambiental



El Día de la Tierra 2026 se aprovecha para visibilizar la preservación de la Amazonía, la protección de las cuencas hidrográficas y la promoción de las economías circulares, reconociendo que la región concentra parte del patrimonio natural más valioso y vulnerables del planeta. En este contexto, esta convocatoria invita a los países de la región a reforzar políticas conjuntas, fortalecer la cooperación sur-sur, escalar inversiones verdes que integren la conservación ambiental y el bienestar social”

estadounidense Gaylord Nelson, para la creación de una agencia ambiental, desarrollada el 22 de abril de 1970. En esa convocatoria participaron dos mil universidades, 10 mil escuelas (primarias y secundarias) y centenares de comunidades. La presión social tuvo éxito y el gobierno de los Estados Unidos creó la “Environmental Protection Agency” (Agencia de Protección Ambiental) y una serie de leyes destinadas a la protección del medio ambiente.

En 1972 se celebró la primera conferencia internacional sobre el medio ambiente, la Cumbre de la Tierra, en Estocolmo. Fue un evento histórico por poner el medio ambiente en el centro de la agenda política global. Marcó el inicio de la política ambiental internacional y la cooperación multilateral, reconociendo la interrelación entre el crecimiento económico y la crisis ambiental.

Hoy, 22 de abril de 2026, celebramos una vez más el “Día de la Tierra” bajo un eslogan que moviliza “Nuestro poder, nuestro planeta”, articulando las acciones locales con una agenda mundial que mira hacia el problema del cambio climático, la pérdida de

la biodiversidad y la contaminación.

Este llamado subraya la protección del planeta y la necesidad de una respuesta coordinada entre ciudadanos, comunidades, gobiernos y empresas de todos los países, vinculando desde jornadas de limpiezas de playas hasta campañas de reforestación urbana y políticas de descarbonización a escala nacional. En América Latina, el Día de la Tierra 2026 se aprovecha para visibilizar, por ejemplo, la preservación de la Amazonía, la protección de las cuencas hidrográficas y la promoción de las economías circulares, reconociendo que la región concentra parte del patrimonio natural más valioso y vulnerables del planeta. En este contexto, esta convocatoria invita a los países de la región a reforzar políticas conjuntas, fortalecer la cooperación sur-sur, escalar inversiones verdes que integren la conservación ambiental y el bienestar social.

Desde la Misión Artemisa II, el comandante Reid Wiseman y su tripulación reflexionaron sobre el privilegio de la vida humana y el deber de velar por el único planeta que tenemos para vivir.

Chile: ¿Cada vez más lejos del desarrollo?



RICARDO BARRA RÍOS.
PROFESOR TITULAR, FACULTAD
DE CIENCIAS AMBIENTALES Y
CENTRO EULA, UNIVERSIDAD
DE CONCEPCIÓN

Durante años hemos advertido sobre la escasa inversión de Chile en investigación y desarrollo. Las cifras son elocuentes: apenas un 0,4 % del Producto Interno Bruto, uno de los porcentajes más bajos de la OCDE, comparable solo con Costa Rica y Colombia. Sin embargo, pese a esta limitada inversión, el país ha logrado mantener una producción científica notable, con artículos publicados en revistas internacionales de alto impacto que alcanzan niveles similares –e incluso superiores– a los de potencias regionales como Brasil y México. Pero este aparente éxito oculta una crisis profunda que no podemos seguir ignorando.

Las medidas que el gobierno del presidente Kast pretende implementar, lejos de fortalecer el sistema científico nacional, amenazan con debilitarlo de manera irreversible. Según cifras publicadas por El Mostrador, el presupuesto destinado a ciencia se reduciría en más de \$170 mil millones en la formulación presupuestaria de 2027. Lo más grave es que el recorte no apunta a infraestructura, sino al núcleo

mismo del sistema: formación de capital humano avanzado, financiamiento de proyectos y desarrollo de capacidades estratégicas. Programas esenciales como las becas de postgrado, la investigación asociativa, la Iniciativa Científica Milenio, los centros de excelencia, la inserción de investigadores y la cooperación internacional quedarían eliminados. Cada una de estas herramientas ha sido clave para construir el capital humano que el país requiere para enfrentar sus desafíos. Gracias a ellas hemos desarrollado investigación de frontera reconocida mundialmente y creado centros interdisciplinarios capaces de abordar problemas complejos y transferir conocimiento a la sociedad.

Si este camino se interrumpe, la consecuencia será clara: Chile seguirá atrapado en una economía extractiva, vendiendo materias primas baratas y comprando productos de alto costo. Así, solo perpetuaremos lo que Aníbal Pinto Santa Cruz llamó un “desarrollo frustrado”. Este destino, que se arrastra desde hace más de un siglo, no es inevitable. Tenemos las capacidades para avanzar hacia

un modelo distinto, más inclusivo y sostenible, si logramos articular esfuerzos entre universidades, autoridades regionales y, especialmente, el sector privado. Hoy casi toda la inversión en ciencia proviene del Estado; el mundo empresarial debe comprender que la innovación y el conocimiento no son un lujo, sino la base misma del desarrollo futuro.

Para revertir esta tendencia nacional, las regiones deben asumir un liderazgo estratégico. Las regiones del Biobío y de Ñuble, con su sólido sistema universitario e investigadores de reconocido prestigio internacional, puede ocupar un lugar central en esta transformación. Pero se requiere voluntad política genuina y compromiso real. La creación de una Comisión Regional de Ciencia y Tecnología puede ser un primer paso concreto, siempre que cuente con apoyo decidido y sostenido en el tiempo. Chile no puede seguir postergando su futuro: la ciencia y la innovación son herramientas indispensables para superar la dependencia extractiva y construir un país que genere valor, bienestar y desarrollo equitativo para todas sus regiones.



Las regiones del Biobío y de Ñuble, con su sólido sistema universitario e investigadores de reconocido prestigio internacional, puede ocupar un lugar central en esta transformación. La creación de una Comisión Regional de Ciencia y Tecnología puede ser un primer paso concreto, siempre que cuente con apoyo decidido y sostenido en el tiempo. Chile no puede seguir postergando su futuro: la ciencia y la innovación son herramientas indispensables para superar la dependencia extractiva”

Vídeos Top**Five**

Barco encallado sigue con carga de sardinas

1



Ver Video

Dos semanas se cumplieron desde que la embarcación "Don Juan II" encalló en Rinconada de Taucú, en Cobquecura, y por ahora las condiciones del mar aún impiden retirar su carga o iniciar la extracción de la nave. La principal preocupación está en las más de 40 toneladas de sardinas que permanecen al interior del barco, debido al riesgo ambiental que podrían generar. El municipio elaboró un informe Alfa para presentarlo a la Delegación Presidencial y a Senapred, con el objetivo de contratar un servicio especializado para retirar la carga.

Obras viales en Ñuble tras quiebra de Tapusa

2



Ver Video

La Seremi de Vivienda y Urbanismo de Ñuble, junto a Serviu, sostuvo una reunión para abordar la situación de los proyectos locales que estaban a cargo de la Tapusa S.A, luego de que el gobierno pusiera término anticipado a los contratos vigente con la empresa. En ese contexto, la seremi Carolina Navarrete explicó que, a diferencia de otras regiones, las obras que se adjudicó Tapusa en Ñuble: mejoramiento de las avenidas Huambalí y Diagonal Las Termas, están 100% disponibles para el tránsito, y solo queda pendiente por ejecutar trabajos menores.

Inversión de US\$101 millones en Quilamapu

3



Ver Video

Una inversión de US\$101 millones desarrollará Inmobiliaria Viviendas 2000 en el Proyecto Hacienda Quilamapu, en el sector norte de Chillán. La empresa, ligada a Inmobiliaria FG Mañío, ingresó el 23 de abril al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) la declaración de impacto ambiental por la modificación del proyecto que cuenta con resoluciones de calificación (RCA) de 2016 y 2018. El proyecto consiste en la construcción de cinco edificios con un total de 242 departamentos con 438 estacionamientos, de 430 casas con 860 estacionamientos y de obras de urbanización, por un total de 218.510 m2 de superficie construida.

Acreditan delitos de abuso cometidos por exobispo Cox

4

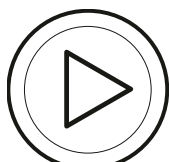
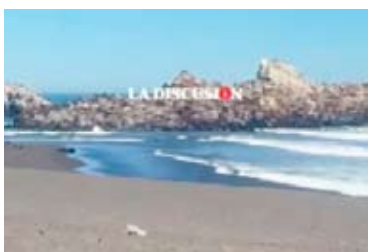


Ver Video

La justicia chilena acreditó por primera vez los delitos sexuales cometidos por el fallecido obispo Francisco Javier Cox, exobispo de Chillán y exarzobispo de La Serena, estableciendo que abusó sexualmente de siete víctimas entre 1975 y 1988 en Chillán, La Serena y Andacollo. En Ñuble, parte importante de las denuncias apuntan al período en que Cox ejerció como obispo de Chillán, entre 1975 y 1981. Los abusos habrían ocurrido en contextos religiosos y de confianza pastoral, afectando a menores y jóvenes vinculados a parroquias y al movimiento Schoenstatt.

Cobquecura se convirtió en Zona de Interés Turístico

5



Ver Video

La comuna de Cobquecura se convirtió en la tercera Zona de Interés Turístico (ZOIT) en la región Ñuble, luego que la tarde del jueves el Comité de Ministros del Turismo aprobara la solicitud de la categoría. Además, efectuaron la revisión de avances y prórrogas de vigencia de las ZOIT de San Fabián y Pinto, las cuales también fueron aprobadas satisfactoriamente. Mientras las ZOIT de San Fabián y Pinto representan destinos de montaña, Cobquecura destaca como un destino turístico donde convergen el mar y el campo.

Frase de la **Semana**



Lamentablemente, la decisión de dejar de operar y sembrar remolacha ya no tiene vuelta atrás, por lo menos por estas próximas temporadas"

FRANCESCO VENEZIAN
SUBSECRETARIO DE AGRICULTURA



Será **Noticia**

En su recta final consulta por nuevo Plan de Descontaminación



En la recta final entra el proceso de consulta ciudadana del anteproyecto del nuevo Plan de Descontaminación Atmosférica (PDA) del Valle Central de Ñuble, que abarcará 13 comunas, beneficiando aproximadamente al 85% de la población regional, es decir, a cerca de 394 mil personas. Si bien el pasado viernes 8 de mayo finalizó el ciclo de talleres ciudadanos, la consulta pública continúa abierta hasta el 20 de mayo, a través de la plataforma consultaspublicas.mma.gob.cl donde las personas pueden revisar el documento.

La Semana.**La Discusión en el aire****Una inversión de US\$101 millones se desarrollará en el sector norte de Chillán.**

El proyecto consiste en la construcción de cinco edificios con un total de 242 departamentos con 438 estacionamientos, de 430 casas con 860 estacionamientos y de obras de urbanización, por un total de 218.510 m² de superficie construida. Es decir, un total de 672 viviendas, en el sector de Quilamapu. También se contempla la apertura de diversos tramos asociados a vías troncales y vías colectoras, sumado a los ajustes estructurales en la planificación comunal dada la entrada en vigor del Prich. Las vías por ejecutar en zonas afectas según el plan regulador comunal corresponden a Av. Quinta Agrícola, Av. Portal del Libertador, Av. Padre Hurtado y Calle Nueva seis.

Economía.

MONEDAS		UF		UTM MAYO	IPC ABRIL	
DÓLAR	\$ 890,89	HOY	\$ 40.256,91	\$ 70.588,00	MENSUAL	1,3%
EURO	\$ 1.049,34	MAÑANA	\$ 40.273,69		ACUM. 12 MESES	4,0%
SUPERMERCADOS		IMACEC		DESEMPLEO (ENERO-MARZO)		
MARZO	-2,2%	MARZO	-0,1%	ÑUBLE: 8,4% / DIGUILLÍN: 9,4%		

MOP ESTÁ LICITANDO ESTUDIO DE DIAGNÓSTICO

Destacan ventajas de Ñuble para emplazar aeropuerto de carga de la macrozona

CChC Ñuble apuntó a la oferta de infraestructura pública dada por las rutas concesionadas que conforman un anillo logístico. Desde CorÑuble apuntan que el estudio del MOP debiese incorporar la sinergia con el transporte de pasajeros. Para el CIMP existe el riesgo de que la metodología del estudio no pondere adecuadamente los atributos locales.

ROBERTO FERNÁNDEZ RUIZ
robertofernandez@ladiscusion.cl
GRÁFICA: LA DISCUSIÓN

Actores locales destacaron las ventajas de la región de Ñuble para el emplazamiento de un aeropuerto de carga para la macrozona centro sur del país que la Dirección de Aeropuertos del MOP evaluará a través de un estudio que está en proceso de licitación.

Se trata del estudio de diagnóstico y análisis del transporte aéreo de carga en la macrozona centro sur, que evaluará emplazamientos en las regiones del Maule, Ñuble, Biobío y La Araucanía. Según se indicó desde el MOP, el estudio "busca levantar información técnica, logística y territorial para orientar futuras decisiones de inversión en infraestructura aeroportuaria".

Se evaluará la situación actual y potencial del transporte aéreo de carga, considerando: demanda existente y proyectada de carga aérea; infraestructura aeroportuaria disponible; condiciones logísticas, productivas y geográficas de la macrozona; y brechas y oportunidades para el desarrollo de un aeropuerto de carga especializado.

Si bien no es una certeza que dicho aeropuerto se construya ni cómo se financiará, representantes gremiales de la región coinciden en que Ñuble ofrece ventajas comparativas respecto a sus vecinas, dada su ubicación estratégica, las nuevas inversiones en carreteras y el potencial de desarrollo logístico multimodal, asociado a un proyectado puerto seco, a la red ferroviaria subutilizada y al dinamismo que exhibe actualmente el eje de la Ruta 5.

El estudio, cuya licitación se cerrará el 22 de mayo y tendrá una duración de 18 meses, permitirá validar si existe una demanda real y si es más eficiente exportar desde la macrozona que trasladar la carga hasta el aeropuerto de Santiago, como ocurre actualmente. En caso de que el estudio confirme la viabilidad técnica y la justificación económica y social, el MOP comenzará a elaborar un diseño del proyecto a partir de una posible ubicación, para finalmente dar paso a la fase



de búsqueda de financiamiento y posterior construcción.

El estudio identificará las mejores opciones de localización estratégica para un eventual aeropuerto de carga, donde la Ruta 5 representa el principal eje logístico de la macrozona y muchas miradas apuntan al tramo entre el ingreso a la Autopista del Itata, por el norte, y el acceso a la Ruta a Cabrero, por el sur, como el área que exhibe mayores ventajas.

En ese contexto, los sectores General Cruz, en Pemuco; Rucapequén, en Chillán Viejo; y Cocharcas, en San Carlos, correrían con ventaja. Al respecto, fuentes ligadas al MOP aseguraron que la opción de Ñuble habría ganado fuerza y que Curicó y

Talca se estarían descartando, debido a su cercanía con Santiago, que es el principal destino de los vuelos. En ese sentido, la disputa estaría entre los emplazamientos que se evalúen en el eje de la Ruta 5 entre Linares y Cabrero.

Oferta de infraestructura

El presidente de la Cámara Chilena de la Construcción-Ñuble, Sebastián Godoy Bustos, hizo hincapié en la oferta de infraestructura pública que se concentra en la región como una de las principales ventajas frente a las vecinas, apuntando a las inversiones que se ejecutan en las carreteras concesionadas por un total de US\$2.315 millones.

Mencionó la concesión de la Ruta 5 Talca-Chillán, con una inversión de US\$785 millones; la Ruta 5 Chillán-Collipulli, por US\$596 millones; la Autopista Concepción-Cabrero, por US\$370 millones; y la Autopista del Itata, por US\$564 millones, que incluye una nueva conexión de 7 kilómetros que la unirá con la ruta a Cabrero, potenciando un anillo logístico-productivo que busca mejorar la conexión con los puertos de Biobío. De hecho, existe una iniciativa privada de interés público en la Dirección de Concesiones del MOP, presentada por la empresa Sacyr, que propone extender hasta Coronel aquella futura conexión de 7 kilómetros, a través de una nueva

Economía

ruta que incluye la construcción de un puente sobre el río Biobío entre Hualqui y Patagual.

“Al sumar todos esos proyectos generan una oferta de infraestructura pública atractiva para el privado, porque la oferta de infraestructura pública ya existe, no es que se tenga que llamar a licitación o estemos visualizando de aquí a 50 años; ya están adjudicadas y se está trabajando”, argumentó, subrayando que ninguna otra región de la macrozona exhibe la inversión que se está concretando en Biobío-Ñuble.

“Por lo tanto, se justifica que un aeropuerto de carga esté en la Ruta 5, entre la Autopista Concepción-Cabrero y la Autopista del Itata”, sentenció el líder gremial.

Agregó que el plan regulador intercomunal Chillán-Chillán Viejo (Prich) dispuso de más 1.400 hectáreas para uso industrial, mencionó el proyecto Circunvalación Oriente Chillán, que se licitará este año, y recordó que en Cabrero se encuentra el sitio de inspección fitosanitaria SAG/USDA.

“Además, hay una serie de obras que están asociadas también en el futuro, como ampliar el paso Pichachén (Antuco, región del Biobío) y trabajar en el paso fronterizo Minas Ñuble (San Fabián, región de Ñuble)”, planteó, sin perjuicio de que el flujo de carga por el paso Pehuenche (San Clemente, región del Maule) también puede converger en este anillo logístico.

Godoy subrayó el potencial multimodal de este anillo logístico, dado que “este anillo concesionado coincide con el anillo ferroviario que está subutilizado y que en la actualidad es ocupado por pocas empresas.

En ese sentido, destacó que en el estudio de oportunidades para la instalación de un hub logístico o puerto seco en Ñuble, cuyos resultados fueron entregados en 2024, dos de las tres propuestas de emplazamiento se encuentran en este anillo: Rucapequén y General Cruz.

“Que vengan desde Maule, que vengan desde La Araucanía a este sector, que cuenta con todas las características técnicas, disponibilidades para construir y los servicios asociados también, con ciudades cercanas, a 50 minutos de Concepción, a 30 minutos de Los Ángeles y a 30 minutos de Chillán”, remarcó el presidente de la CChC Ñuble. “Estamos hablando de servicios que las empresas de logística necesitan para poder desarrollarse también”, puntualizó.

“Estrategia aeroportuaria inteligente”

Por su parte, Ricardo Salman Aburdene, presidente de CorÑuble, llamó a que la discusión sobre el futuro aeroportuario de Ñuble “se realice con mirada estratégica y territorial, y no desde una lectura restrictiva que descarte prematuramente a Chillán como alternativa para la macrozona centro sur”.

En ese sentido, apuntó que “Ñuble debe competir con una estrategia aeroportuaria inteligente: pasajeros, carga liviana y desarrollo productivo”.

“Ñuble no pide un trato especial; pide una evaluación justa. Si el estudio de carga macrozonal se limita a comparar pistas existentes para grandes aviones cargueros, Chillán partirá en desventaja. Pero si mide centralidad, agroexportación, turismo, carga perecible, pasajeros, courier e inversión, Chillán tiene argumentos sólidos para competir”,

señaló.

Desde CorÑuble se plantea que el aeródromo General Bernardo O'Higgins debe evaluarse como una plataforma multipropósito, capaz de integrar transporte de pasajeros, carga en bodega de aviones comerciales, courier, productos perecibles y logística de emergencia. “No todo aeropuerto de carga nace con aviones cargueros de gran tamaño. En muchas regiones, la primera etapa razonable es pasajeros más belly cargo: usar la bodega de vuelos comerciales para mover encomiendas, productos de alto valor, perecibles y carga urgente. Esa es una vía realista y compatible con Ñuble”, afirmó Salman.

Respecto del estudio de carga aérea para la macrozona, Salman advirtió que sus términos de referencia deben corregirse para que Chillán compita en igualdad de condiciones. El estudio no puede seleccionar aeródromos sólo por infraestructura disponible antes de medir la demanda capturable, ni reducir el análisis a carga pesada. “Ñuble tiene una ubicación estratégica en el corazón de la macrozona, conectividad por Ruta 5, cercanía al eje Chillán-Concepción, red ferroviaria, agroindustria, cerezas, berries, vinos del Itata, turismo de montaña, costa, termas y una economía regional que necesita conectividad para atraer inversión. Todo eso debe estar en la matriz de evaluación”, resumió.

En ese sentido, propuso incorporar variables como sinergia entre pasajeros y carga, potencial de carga en bodega, demanda inducida por turismo e inversión, perecibles de alto valor, cadena de frío, disponibilidad de suelo, habilitación por etapas, resiliencia ante incendios y cercanía a centros productivos. “Si sólo se pondera la pista que existe hoy, gana el que ya tiene más infraestructura. La política pública también debe evaluar dónde una inversión genera desarrollo, equidad territorial y



Se justifica que un aeropuerto de carga esté en la Ruta 5, entre la Autopista Concepción-Cabrero y la Autopista del Itata”

SEBASTIÁN GODOY
PRESIDENTE CCHC ÑUBLE



Ñuble debe competir con una estrategia aeroportuaria inteligente: pasajeros, carga liviana y desarrollo productivo”

RICARDO SALMAN
PRESIDENTE DE CORÑUBLE



Ñuble posee hoy una oportunidad estratégica de transformarse en una plataforma logística agroexportadora”

KAREM URZÚA
DIRECTORA CIMP UCSC

retorno estratégico”, agregó.

El presidente de CorÑuble enfatizó que el aeropuerto de pasajeros y una futura operación de carga no son incompatibles. “Al contrario, se refuerzan. La habilitación de pasajeros puede ser la base para desarrollar carga liviana, courier, perecibles y servicios logísticos. Una terminal de pasajeros mejora seguridad, accesos, operación regular y presencia de aerolíneas. A su vez, la carga en bodega puede mejorar la rentabilidad de las rutas. La estrategia debe ser una sola: un aeropuerto regional multipropósito, gradual y financieramente responsable”.

Sobre el riesgo de que el aeropuerto de carga macrozonal quede fuera de Ñuble, fue claro: “Ese riesgo existe si la evaluación se diseña mal. Si se piensa sólo en cargueros grandes y en infraestructura ya instalada, Chillán puede quedar relegado. Pero si se evalúa una solución moderna, por fases y conectada con la vocación productiva regional, Ñuble puede quedar muy bien posicionada. Y aun si la carga pesada se resuelve en otro punto, eso no elimina la necesidad de un aeropuerto de pasajeros en Chillán. La demanda, el turismo, la conectividad empresarial, la emergencia y la integración regional justifican una discusión propia”.

Asimismo, el presidente de CorÑuble llamó al MOP, al Gobierno Regional, a los municipios, parlamentarios, gremios, universidades y empresas a constituir una mesa técnica permanente que defienda una cartera aeroportuaria para Ñuble. “Necesitamos pasar de la consigna a la ingeniería del proyecto: datos, operadores, aerolíneas, demanda turística, carga agroexportadora, costos por etapas y beneficios sociales ampliados. Chillán no debe presentarse como un gasto, sino como una inversión habilitante para una región que quiere competir, atraer talento, atraer capital y conectarse con Chile y el mundo”, concluyó.

“Un aeropuerto para Chillán no es una obra de vanidad. Es infraestructura para el desarrollo regional. Si la carga pesada llega, bienvenida; si la primera etapa es pasajeros, courier y perecibles, también es un avance decisivo”, cerró.

Infraestructura, territorio y gobernanza

Según manifestó Karem Urzúa Maldonado, directora del Centro de Investigación Marítimo Portuario (CIMP) de la U. Católica de la Santísima Concepción, “Ñuble posee hoy una oportunidad estratégica de transformarse en una plataforma logística agroexportadora con capacidad de proyectar carga aérea especializada”.

Aseveró que “la licitación de un estudio de carga aeroportuaria no debiera entenderse únicamente como una evaluación de infraestructura, sino como una señal de que el territorio comienza a ser observado desde una lógica distinta, la de un ecosistema logístico integrado y competitivo. Por lo mismo, ese estudio debiera convocar a actores especializados capaces de capturar, mediante sus metodologías, la complejidad del territorio, sus oportunidades y sus desafíos”.

Sin embargo, la especialista, quien lideró el estudio de oportunidades para la instalación de un hub logístico en Ñuble, advirtió eventuales deficiencias del estudio que licita la Dirección de Aeropuertos del MOP que podrían subestimar las ventajas de Ñuble.

“Ñuble cuenta con atributos relevantes cuya demanda derivada no puede medirse con el mismo criterio e instrumental con que se evalúa una carretera o un puente. Si la demanda se calcula erróneamente, el resultado puede ser equivocado y la conclusión dejar fuera de oportunidad a la región. Son aspectos que las metodologías tradicionales de consultoras ligadas al transporte habitualmente no recogen, por carecer del instrumental sistémico que hoy exige la logística 4.0”, explicó.

Argumentó que “el MOP, que lleva adelante esta licitación, limita la participación de ciertos actores y no incorpora perfiles como doctores en economía o magisteres en comercio internacional, profesionales apropiados para modelar sistemas complejos vinculados a una matriz agroindustrial exportadora basada en frutas, alimentos procesados y productos con creciente necesidad de trazabilidad, rapidez y acceso a mercados internacionales”.

“También existe un desafío metodológico para medir las sinergias de la economía espacial, considerando que Ñuble genera spillovers debido a su ubicación estratégica entre regiones productivas, corredores logísticos del centro-sur y el polo portuario del Biobío. Esta ausencia de instrumental sistémico impide visualizar adecuadamente la proyección de costos y la disponibilidad de suelo, variables que podrían optimizar el desarrollo de infraestructura con menores niveles de congestión que otras regiones del país”, añadió.

Sin embargo, Urzúa planteó que “pensar un aeropuerto de carga únicamente desde la infraestructura sería un error. La experiencia internacional demuestra que los polos logísticos exitosos no se construyen solo con pistas o bodegas, sino mediante sistemas territoriales coordinados, capaces de articular gobernanza, conectividad, inversión y licencia social”.

La experta indicó que “proyectos de alto impacto, como un aeropuerto de carga, no pueden analizarse únicamente desde la infraestructura, sino también desde su relación con el territorio, las comunidades, los exportadores, la conectividad vial y ferroviaria, los municipios y la estrategia de desarrollo regional. Esta aproximación permite reducir incertidumbre, generar gobernanza y construir condiciones habilitantes para inversiones sostenibles de largo plazo”.

En ese sentido, la directora del CIMP reflexionó que, “desde esta mirada sistémica, el aeropuerto no debe analizarse como una obra aislada, sino como parte de una red logística mayor: puertos, carreteras, centros de distribución, zonas industriales, conectividad ferroviaria y plataformas de exportación. Precisamente, el trabajo que se ha venido desarrollando en torno al Hub Logístico de Ñuble apunta en esa dirección: reducir incertidumbres, generar información estratégica y habilitar inversiones de largo plazo mediante gobernanza público-privada y planificación territorial”.

“La discusión de fondo no es solamente aeroportuaria. Lo que está en juego es si Ñuble será capaz de posicionarse como un territorio competitivo dentro de las nuevas cadenas globales de suministro. Y para ello, la infraestructura debe ir acompañada de visión estratégica, coordinación institucional y capacidad de anticipar el futuro productivo de la región”, apuntó.

Innovación y Ciencia.

ESIEM UDEC

Fortalecen infraestructura para potenciar investigación en ecosistemas de montaña

La renovación de la estación permitirá fortalecer la investigación interdisciplinaria y el monitoreo ambiental en la Reserva Nacional Malalcahuello. La iniciativa proyecta potenciar la internacionalización, la docencia y la vinculación con



NOTICIAS UDEC
diario@ladiscusion.cl
FOTO: ESIEM UDEC

En un entorno de alta biodiversidad y relevancia ambiental, la Universidad de Concepción avanza en el desarrollo de capacidades para el estudio de ecosistemas de montaña con el mejoramiento de infraestructura de la Estación de Investigación de Ecosistemas de Montaña (Esiem UdeC), ubicada en la Reserva Nacional Malalcahuello, en la región de La Araucanía.

La actividad contó con la participación del Rector Dr. Carlos Saavedra Rubilar, autoridades

“Laboratorios naturales”

Estas instalaciones están diseñadas para funcionar como «laboratorios naturales» que permiten estudiar procesos ecológicos, climáticos y sociales en tiempo real, aprovechando la alta biodiversidad y los gradientes altitudinales de la zona.

locales y académicas, entre ellas el alcalde de Curacautín, Hugo Vidal, y César Ibáñez en representación de Conaf Araucanía, junto a decanos y decanas de las Facultades de Ciencias Forestales, Ciencias Naturales y Oceanográficas, Ciencias Veterinarias, Ingeniería Agrícola y Ciencias Ambientales, además de un representante del Instituto de Ecología y Biodiversidad (IEB). Asimismo, estuvo presente la Dra. Claudia Ulloa en representación de la Rectora electa, acompañada por autoridades de las Facultades de Medicina, Odontología, Ingeniería y Ciencias Químicas.

El Rector destacó el potencial de Internacionalización de este proyecto y la importancia de una iniciativa que promueve el trabajo interdisciplinario entre facultades, organizaciones públicas, privadas y la comunidad.

Trabajo multidisciplinario

El decano de Ciencias Forestales, Dr. Eugenio Sanfuentes Von Stowasser, representando a quienes integran Esiem, destacó

el compromiso de las facultades de la Universidad que confirman esta iniciativa y la labor del trabajo multidisciplinario y el potencial que existe también para incorporar a futuro a facultades de otras disciplinas que también puedan enriquecer sus procesos formativos, de investigación y vinculación con las comunidades locales, acciones que se alinean al Plan Estratégico de la Universidad.

Durante la jornada, el profesor de la Facultad de Ciencias Forestales y coordinador de Esiem, Dr. David González, presentó los detalles técnicos de las mejoras realizadas en la infraestructura. Estas instalaciones están diseñadas para funcionar como «laboratorios naturales» que permiten estudiar procesos ecológicos, climáticos y sociales en tiempo real, aprovechando la alta biodiversidad y los gradientes altitudinales de la zona. La renovación de la estación busca impulsar la capacidad de monitoreo ambiental y el levantamiento de datos geofísicos y atmosféricos, en un ecosistema de montaña volcánica.

Como parte de los hitos destacados de la estación, se recordó la larga trayectoria de la Universidad en este territorio, resaltando actividades de formación académica como las prácticas de verano, que partieron en 1983, diversos cursos de postgrado, y el desarrollo de investigaciones de alto nivel, que incluyen tesis de Doctorado y proyectos financiados por Conicyt.

La ceremonia institucional finalizó con el tradicional corte de cinta y un recorrido por las nuevas instalaciones, reafirmando el compromiso de la Universidad de Concepción con la descentralización del conocimiento y el estudio del cambio climático en la zona. Las proyecciones para Esiem incluyen incrementar la docencia interdisciplinaria y fortalecer las redes colaborativas con estaciones de alta montaña a nivel internacional, consolidando su vinculación con los territorios locales, en especial con la comuna de Curacautín. Finalmente, todas las autoridades universitarias e invitados especiales compartieron un grato de almuerzo de camaradería.

La actividad contó con la participación del Rector Saavedra, autoridades locales y académicas.

Innovación y Ciencia.

LORETO AGUILERA-NOTICIAS UDEC
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: NOTICIAS UDEC

UNA DE LAS ENFERMEDADES MÁS COMUNES POR INMADUREZ OCULAR

Destacan rol del diagnóstico temprano de retinopatía del prematuro

La retinopatía del prematuro es una de las patologías más comunes en este tipo de nacimientos, junto con la displasia pulmonar y la de caderas. Académicos y especialistas subrayaron la importancia del seguimiento clínico en su tratamiento.

La retinopatía del prematuro se ha consolidado como una de las principales causas de ceguera infantil a nivel mundial, especialmente en países en desarrollo. Esta condición se produce cuando la retina —estructura encargada de captar la luz y transmitir la información al cerebro— no ha completado su proceso de maduración al momento del nacimiento.

La retina comienza su proceso de maduración desde que inicia su desarrollo a las 16 semanas de gestación, pero en caso de bebés prematuros extremos, nace sin estar completamente lista.

En ese periodo, los vasos sanguíneos comienzan a crecer desde el nervio óptico hacia la periferia de la retina, ubicada en la parte posterior del ojo. Estos vasos “que están en el nervio óptico, empiezan a crecer hacia adelante, hacia lo que se llama la separación o la parte intermedia del ojo. La retina está en la parte posterior. Desde la parte posterior, se demora hasta las 38 semanas, es decir, hasta que el bebé sea de término”, detalló el oftalmólogo retinólogo del Hospital Regional de Concepción, Dr. Ricardo Schade Yankovic.

El pediatra neonatólogo y director del Departamento de Pediatría UdeC, Dr. Aldo Bancalari Molina, explicó que “un niño de 600 grs, que tiene 26 semanas, tiene mucho más chance de realizar esta enfermedad que un niño que tiene 1.500 gramos, que tiene 32 semanas de gestación. En cambio, el niño que es más grande, el niño que tiene 2 kilos, que tiene 35 semanas (de gestación), el ojo está prácticamente ya maduro”, detalló. Por esta razón, recién nacidos prematuros de extremo bajo peso son examinados siempre.

Etapas de la retinopatía

El avance de esta enfermedad se divide en etapas y cada una de ellas necesita un tratamiento diferente para evitar su avance.

En la primera etapa, lo que se produce es un cambio de color en la parte que va vascularizada, que es donde van creciendo los vasos, en relación a la parte no vascularizada.

Después, se observa un engrosamiento de esa zona, lo que sería la etapa dos. Más crecimiento de vasos es la etapa tres, “pero todavía no ha producido el desprendimiento de retina, que es lo que nos interesa, que no se produzca”, observó el Dr. Schade, advirtiendo que por eso son necesarios los controles de un prematuro semanalmente, para poder detectar el problema en estas etapas.

Aquí ya comienzan los tratamientos y no solo la observación. “Si nosotros somos rigurosos y vemos los factores de riesgo, mientras más pequeño es el prematuro y menos peso tenga al nacer, más riesgo de que desarrolle la retinopatía”.

En la etapa 4 los bebés ya tienen un desprendimiento parcial de la retina y en la etapa 5 es cuando la retina se desprendió completamente, quedando con una importante pérdida de visión o con ceguera.

En caso de que no se pesquisen los problemas con anticipación y no se tome acción para evitar el crecimiento inadecuado de los vasos sanguíneos, estos van “tirando la retina, traccionándola de tal forma

que produce un desprendimiento, y ese desprendimiento de retina termina con la ceguera”, explicó el especialista.

Consultado por algún tipo de sintomatología, el retinólogo informó que “no hay ningún signo clínico en lo formal”. El examen oftalmológico que realizan es con pupila dilatada e instrumentos específicos.

Al contar con seguimiento y tratamiento adecuado, las y los prematuros extremos evitan el desprendimiento total y se enfrentan a alteraciones propias de una retina inmadura, que pueden ser miopías, por ejemplo.

Entre las alternativas terapéuticas se encuentran el tratamiento con láser, intervenciones quirúrgicas y, principalmente, la administración de fármacos mediante inyecciones que inhiben el crecimiento anormal de vasos sanguíneos. Estos avances han permitido mejorar significativamente el pronóstico visual de los pacientes.

El especialista detalló que, durante la década de 1950, a recién nacidos con dificultades respiratorias se les administraba oxígeno al 100%, lo que provocó que un alto número de niños que lograban sobrevivir desarrollaran ceguera. “A veces, los niños requieren un poquito más de oxígeno, 23 o 25%”, explicó el especialista, dejando claro

Desafíos para la detección

La retinopatía del prematuro, en este momento, es la principal causa de ceguera de los niños en el mundo, fundamentalmente en los países en vía desarrollo. Así lo explicó el Dr. Aldo Bancalari Molina, quien también es director académico de la Sociedad Chilena de Pediatría. En Chile, su pesquisa está incorporada en el sistema de Garantías Explícitas en Salud (GES), lo que asegura su diagnóstico desde la sospecha.

El especialista detalló que, durante la década de 1950, a recién nacidos con dificultades respiratorias se les administraba oxígeno al 100%, lo que provocó que un alto número de niños que lograban sobrevivir desarrollaran ceguera. “A veces, los niños requieren un poquito más de oxígeno, 23 o 25%”, explicó el especialista, dejando claro



Mientras más pequeño es el prematuro y menos peso tenga al nacer, más riesgo de que desarrolle la retinopatía”

DR. RICARDO SCHADE YANKOVIC
OFTALMÓLOGO HOSP. REGIONAL CONCEPCIÓN

el umbral en el que se trabaja en la actualidad, después de descubrir que la hiperoxigenación afectaba el crecimiento de las estructuras.

“La retinopatía no ha variado en los últimos quince años. Se ha mantenido la incidencia exactamente igual, a pesar de que han mejorado las técnicas. Porque somos países en vías de desarrollo, no tenemos un perfecto control del oxígeno”, detalló el Dr. Bancalari.

El problema, identificó, es que subespecialistas en retina no hay muchos a nivel nacional y la mayoría se encuentran concentrados en la región metropolitana y capitales regionales. En caso de hospitales más alejados que no cuenten con expertos en retina, se activa un protocolo de telemedicina entre especialistas “de mandar las imágenes a un centro y, de esa forma, el retinólogo pueda revisar y determinar lo que se hace. Y si tiene una retinopatía que debe ser tratada, hay 72 horas de tiempo para tratarla para que no se produzcan daños. Entonces, un niño perfectamente se puede trasladar”, explicó.

Expectativas post tratamiento

La expectativa de los bebés tratados es dispar, pues depende del grado de avance de la enfermedad en que fue encontrada, junto a la evolución propia de un nacimiento prematuro.

“Antiguamente, cuando se hacía mucho más láser, lo que se hacía al láser era amputarle toda la zona periférica. Por lo tanto, (esos infantes) tienen menor reflejo a la luz, tienen una mayor cantidad de miopía y menor campo visual”. Así, el retinólogo aclaró la preferencia por la inyección para este tratamiento.

El Dr. Schade explicó que aproximadamente un 20% de los niños y niñas que trató siendo recién nacidos y que vuelve a evaluar, utiliza lentes por miopía o astigmatismo, pero, con mucho orgullo del trabajo en equipo realizado, ninguno ha quedado ciego.

El avance de esta enfermedad se divide en etapas y cada una de ellas necesita un tratamiento diferente para evitar su avance.



Economicos.

01 COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS	06 ARRIENDOS OFRECIDOS	11 TIEMPO LIBRE	16 ANIMALES PERDIDOS	21 PROPIEDADES VENDEN	26 AVES Y ANIMALES
02 ARRIENDO DE VEHÍCULOS	07 ARRIENDOS BUSCADOS	12 OCUPACIONES OFRECIDAS	17 ELECTRÓNICA INST. MUSICALES	22 PROPIEDADES COMPRAN	27 SERVICIOS
03 ACCESORIOS DE VEHÍCULOS	08 MOTOS Y BICICLETAS	13 OCUPACIONES BUSCADAS	18 MOTORES Y MAQUINARIAS	23 DECORACIÓN	28 COMPUTACIÓN
04 MODA Y BELLEZA	09 PATENTES	14 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	19 MADERAS Y LEÑA	24 AGRÍCOLA	29 BIENESTAR Y SALUD
05 COMPRAVENTAS VARIAS	10 HOTELES Y PENSIONES	15 EXTRAVÍOS	20 EDUCACIÓN	25 PLANTAS Y FLORES	

Informaciones: 422201210. **Avisos:** avisos@ladiscusion.cl. **Radio:** radiotv@ladiscusion.cl. 422296032. **Facturación:** facturacionld@ladiscusion.cl. **Administración:** administracion@ladiscusion.cl. **Ventas:** 18 de Septiembre 721 - Chillán. **Económicos:** Valor con IVA por palabra Corriente: **\$100** - Destacado: **\$162** - Súper Destacado: **\$201** (min 10 - máx. 30 palabras).

Guía de Oficios

POZOS PROFUNDOS
Captación de Aguas **SBS**
POZOS PROFUNDOS PUNTERAS HABITACIONALES Y RIEGO
Rosauro Acuña 387
Fonos: +56956671497
Email: sbs.maquinaria@gmail.com - Chillán

Corretajes

JBARRA PROPIEDADES
BULNES 387
FONOS: 998268169 / 42 2235000
jbarra@chillanweb.cl
www.jbarra.cl

Guía Profesional

ABOGADO

PAMELA JIMÉNEZ SEPÚLVEDA
Abogada Magister en Derecho Penal
Otras áreas: Familia, Civil
Bulnes N° 832 oficina 8, Chillán
+56992437274
abogadapjimenez@gmail.com

ODONTOLOGÍA

DR. MIGUEL ÁNGEL CONTRERAS CARRASCO
Cirujano Dentista
Periodoncista
Atiende: de lunes a viernes
18 de Septiembre 685
42-2224361 - 982073937

DR. HELMUT SCHWEITZER DELAUNOY
Cirujano Dentista
Universidad de Chile
Implantes dentales - Rehabilitación
Constitución 882, Chillan
42-2324030
998876358

01 COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS.

COMPRO patente de taxi básico. Llamar 976304889.
(558 - 208 - 761)

12 OCUPACIONES OFRECIDAS.

COMERCIO requiere servicio de reparto en furgón para entregas dentro de Chillán y Chillán Viejo. Enviar antecedentes al mail: postulacionesads@gmail.com.
(993 - 225 - 762)

SE requiere profesora diferencia y asistente diferencial para escuela de lenguaje de Chillán por 44 horas. Interesadas dejar CV en Isabel Riquelme 453.
(556 - 202 - 762)

21 PROPIEDADES VENDEN.

PARCELAS Quinchamáli, 5000 mts², factibilidad de agua y electricidad, \$25.000.000. Fono 998154755.
(537 - 104 - 764)

SE vende casa calle Constitución 1139. Fono +56997705249.
(515 - 025 - 762)

22 PROPIEDADES COMPRAN.

SE compra Campos, fundos, parcelas, en las regiones del Maule, Nuble, Biobío, La Araucanía. agrodelmonte@gmail.com. 979111242.

SE compra aguas subterráneas Cuencas Río Itata, Río Nuble, Changaral, Chillán, Diguillín, Cato, Itata interior, Quillón, Coelemu. agrodelmonte@gmail.com. 979111242.
(- 243 - 769)

Legales

REMATE. SEGUNDO JUZGADO CIVIL DE CHILLÁN, Vegas de Saldias N°1044, rematará en forma remota, plataforma zoom, el 29 de Mayo de 2026 a las 11 hrs. el departamento 502 Rol avalúo 4801-43 y estacionamiento E 182 Rol avalúo 4801-585 del edificio Plaza I, con acceso por Avda. Vicuña Mackenna 4927, comuna San Joaquín, Región Metropolitana y derechos proporcionales en los bienes comunes, inscripción a FS.18091, N°16949 en el Registro de Propiedad del año 2023 del Conservador de Bienes Raíces de San Miguel. Mínimo para las posturas \$63.699.426.- el departamento y \$6.402.101.- el estacionamiento. Precio pagadero contado dentro de los 10 días hábiles desde el remate. Garantía de participación, 10% del mínimo respectivo. Los interesados podrán rendir la garantía mediante

depósito en la cuenta corriente del tribunal N°52100107414, del banco Estado RUT 60.309.012-8. El comprobante deberá remitirse a los correos jc2_chillan@pjud.cl y lcardenas@pjud.cl con copia digitalizada de la cédula de identidad, su nombre completo, correo electrónico y teléfono, identificando el rol de la causa, hasta las 14 hrs. del día anterior al remate. Si se rindiere la garantía mediante vale vista bancario, se deberá entregar hasta las 12 hrs. del día anterior a la subasta acompañando sus datos personales y correo electrónico. Para participar como público remitir hasta las 12 hrs. del día anterior al remate correo electrónico a las casillas antes referidas, con nombre completo, número y copia de cédula de identidad, teléfono y correo electrónico. Bases y demás antecedentes juicio caratulado "Cementos Transex Ltda con Importadora y Comercializadora INGEMET SpA, Rol C-2117-2024. Secretaría. 09/12

Obituarios

†

DEFUNCIÓN

Comunicamos el fallecimiento de nuestro querido Padre, esposo, hermano, tío y abuelo don

JOSÉ PRUDENCIO GANGAS GUZMÁN

Q.E.P.D

Sus restos están siendo velados en la Parroquia El Sagrario, lado Catedral de Chillán, y sus funerales se efectuarán hoy domingo 10 de mayo en el cementerio Parque Las Flores de Chillán, después de una misa que se oficiará a las 14:00 hrs.

FAMILIA GANGAS MORALES

Chillán, mayo 10 de 2026

150 ANIVERSARIO
LA DISCUSIÓN



Donde la ciencia se encuentra con el afecto

Los latidos tras la consulta



HOSPITAL CLÍNICO VETERINARIA UDEC

**LUNES
11 DE MAYO
A LAS
11:05 HORAS**

Oftalmología:
El cuidado de la
visión y cirugías
oculares

Dr. Oscar Lermanda

Un programa de  RADIO
LA DISCUSIÓN | 94.7 FM

Critican a Kast por su reunión con el presidente de Israel

País.



Críticas transversales generó la decisión del Presidente José Antonio Kast de reunirse con su homólogo israelí, Isaac Herzog, durante la ceremonia de investidura de la nueva presidenta de Costa Rica, Laura Fernández. El senador UDI Sergio Gahona afirmó que, en este tema, "Chile debe actuar con prudencia". "Una reunión de esta naturaleza, en medio de un proceso abierto ante la justicia internacional y de una tragedia humanitaria evidente en Gaza, exige una explicación política seria por parte del Gobierno", señaló el gremialista. El diputado Omar Sabat (Ind-UDI) calificó la

cita como "equivocada y dolorosa para miles de familias chilenas de origen palestino". Su colega Marcos Illabaca, del Partido Socialista, denunció que en el encuentro Kast-Herzog "hubo una incoherencia evidente". La Comunidad Palestina en Chile, la más numerosa del mundo al margen de los países árabes, con más de 500 mil personas, expresó preocupación. "El gesto de Kast representa una señal de legitimación hacia una figura que hoy está bajo el escrutinio de la Corte Internacional de Justicia (CIJ) en La Haya, en el marco de la demanda por genocidio presentada por Sudáfrica".

ADVIRTIÓ "VACÍOS" IMPORTANTES

Corte Suprema pide ajustes al proyecto de reconstrucción del Gobierno

El máximo tribunal cuestionó aspectos clave de la iniciativa, especialmente en materias ambientales y de restitución de gastos a privados.

AGENCIAS
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: AGENCIAS

La Corte Suprema emitió un informe crítico respecto al proyecto de reconstrucción nacional impulsado por el Gobierno, advirtiendo vacíos normativos y posibles dificultades en su aplicación práctica. El documento fue enviado el miércoles 6 de mayo a la Cámara de Diputadas y Diputados, en medio de la tramitación de la iniciativa.

En el texto, el máximo tribunal sostuvo que el proyecto "no define

con claridad si introduce una regla excepcional o una modificación general del sistema", particularmente en relación con las nuevas acciones vinculadas a resoluciones ambientales. Además, advirtió que la propuesta "omite armonizar esta nueva acción con las reglas de legitimación activa de la Ley N°20.600", lo que podría generar incertidumbre respecto de quiénes podrán ejercer dichas acciones.

Uno de los puntos más sensibles del informe apunta al mecanismo para la restitución de gastos directos y efectivos a titulares de proyectos cuya Resolución de Calificación Ambiental

Requiere "ajustes relevantes"

Pese a las observaciones, la Suprema reconoció que el proyecto contiene "objetivos atendibles" relacionados con la certeza jurídica, la especialización jurisdiccional y la racionalización de los procedimientos ambientales. No obstante, enfatizó que la propuesta requiere "ajustes relevantes de coordinación normativa, precisión competencial y delimitación sustantiva de sus efectos".

haya sido anulada judicialmente. La Corte señaló que la iniciativa "innova de manera significativa", al permitir que el Fisco asuma costos derivados de inversiones privadas afectadas por fallos judiciales.

Sin embargo, el tribunal cuestionó que la norma esté formulada "en términos amplios", ya que los resguardos se concentran principalmente en acreditar y cuantificar gastos, sin establecer criterios sustantivos más estrictos. Por ello, planteó exigir "buena fe del titular, ausencia de contribución al vicio, razonabilidad de los gastos y una carga patrimonial anormal o desproporcionada".

Pese a los reparos, la Suprema reconoció que el proyecto contiene objetivos relacionados con la certeza jurídica y la racionalización de los procedimientos ambientales, aunque insistió en que requiere "ajustes relevantes" en coordinación normativa y precisión competencial.

Desde el ámbito político reaccionaron al documento.

El diputado republicano Agustín Romero valoró las observaciones, señalando que permitirán perfeccionar el proyecto.

En tanto, el diputado comunista Boris Barrera afirmó que la oposición ya había advertido sobre los riesgos fiscales y ambientales de la iniciativa.



Quiroz en Wall Street: "Haremos cambios sin complejos y con convicción"

El ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, debutó en Wall Street (Nueva York, EE.UU.) con motivo del Chile Day 2026, donde presentó la agenda económica impulsada por el Gobierno e invitó a los inversores a "mirar a Chile con otros ojos". Según informó radio Cooperativa, ante cerca de 800 representantes financieros, el jefe de la billetera fiscal señaló: "Enfrentamos una montaña importante, pero juntos podemos subirla. El punto de partida es difícil, pero ya estamos actuando. Los invito a mirar a Chile con nuevos ojos".

Durante la exposición, también sostuvo que "el diagnóstico es simple: Chile ha frenado su capacidad de crecer porque está gravando el crecimiento", y enfatizó que el Ejecutivo cuenta con una definición clara para revertir esa trayectoria. "Tenemos todas las decisiones tomadas para hacer ese cambio, sin complejos y con plena convicción", subrayó.

Como parte de esa hoja de ruta, Quiroz indicó que el foco está puesto en restablecer condiciones que permitan al sector privado desplegar su capacidad de inversión, innovación y generación de empleo. "Vamos a restituir decididamente la libertad creativa al sector privado", reiteró, y añadió que "el Gobierno debe proveer el marco para que la iniciativa privada opere con toda su energía".



alertó sobre falta de claridad normativa medioambiental y recomendó perfeccionar articulado.

Mundo.



Más de 1.600 muertos por violencia en Haití

La violencia en Haití dejó al menos 1.642 muertos y 745 heridos en el primer trimestre de 2026, debido a los ataques de las pandillas y a las operaciones de las fuerzas de seguridad, según un balance de la Oficina Integrada de las Naciones Unidas para este país (BINUH). El 27 % de las víctimas fueron causadas por las bandas armadas, mientras el 69 % durante operaciones de las fuerzas de seguridad contra las pandillas.

Casos de hantavirus en el crucero MV Hondius suben a 6



La Organización Mundial de la Salud (OMS) confirmó este sábado que uno de los casos sospechosos de hantavirus, correspondiente a un persona que se encontraba en el crucero MV Hondius donde se declaró un brote de esta enfermedad, dio positivo en la prueba de PCR, elevando a seis los casos confirmados. La embarcación llegará el domingo a las islas Canarias.

Según la información oficial de la organización, hasta el 8 de mayo se han notificado un total de ocho casos (seis confirmados y dos probables), incluidas tres muertes (dos confirmadas y una probable). Esas cifras indican una tasa de letalidad del 38 por ciento para el virus Andes, una variante del virus que es la única que se conoce como transmisible en limitados casos entre personas.

El portavoz de la OMS, Tarik Jasarevic, confirmó en un comentario remitido a EFE que ninguno de los pasajeros o miembros de la tripulación que están actualmente en el barco presenta síntoma alguno hasta esta jornada. "Los expertos de la OMS y otros expertos a bordo están realizando la evaluación médica de cada persona en el barco para reunir información sobre el riesgo de infección", señaló.

En tanto, el crucero afectado llegará el domingo a las islas Canarias, anunció la ministra española de Sanidad, Mónica García.

Por otra parte, la OMS indicó en su boletín que se están llevando a cabo investigaciones adicionales sobre la posible exposición del primer caso y el origen del brote, en colaboración con las autoridades de Argentina y Chile.

Putin durante las celebraciones del 81 aniversario de la victoria de la Unión Soviética sobre la Alemania nazi.



EN MEDIO DE TREGUA DE TRES DÍAS

Putin afirma que guerra con Ucrania "está llegando a su fin"

Según el líder del Kremlin, la OTAN esperaba "una derrota aplastante" de su régimen, pero "no sucedió".

DEUTSCHE WELLE
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: AGENCIAS

El presidente ruso Vladimir Putin afirmó este sábado que su invasión de Ucrania está cerca de terminar, y criticó fuertemente a países occidentales por ayudar a esta nación, en una breve tregua de tres días anunciada por el presidente estadounidense Donald Trump que los dos países se acusaron mutuamente de violar.

"Empezaron a intensificar la confrontación con Rusia, que continúa hasta hoy. Creo que está llegando a su fin, pero sigue siendo un asunto serio", dijo a periodistas. Durante la conmemoración de la victoria

soviética contra los nazis, el mandatario cargó contra el papel jugado por la OTAN en el conflicto.

"Pasaron meses esperando que Rusia sufriera una derrota aplastante, que su Estado se desmoronara.

Guerrillas

"Desde el comienzo del día, el número de ataques del agresor llegó a 51", afirmó el Estado Mayor ucraniano. Por su parte, el Ministerio de Defensa ruso aseguró que "grupos armados ucranianos lanzaron ataques con drones y artillería contra las posiciones" de las tropas del régimen ruso.

No sucedió. Y entonces se quedaron atascados en esa dinámica y ahora no logran salir de ella", afirmó.

Además, dijo que estaba dispuesto a reunirse con el presidente ucraniano Volodimir Zelenski en un tercer país, pero solo cuando se acuerden todas las condiciones para un posible acuerdo de paz. "Este debería ser el punto final y no las negociaciones en sí mismas", sostuvo.

A diferencia de la pompa del año pasado, cuando una veintena de dirigentes internacionales de naciones como China y Brasil asistieron al llamado Día de la Victoria, esta vez acudieron apenas un puñado de líderes aliados, como los de Bielorrusia, Kazajistán, Malasia y Eslovaquia.



PLAN CUADRANTE CHILLÁN

CUADRANTE 1: 97 669 66 13
Norte: Bandedón central Av. Ecuador; **Oriente:** Bandedón central Av. Argentina; **Sur:** Bandedón central Av. Collín; **Poniente:** Bandedón central Av. Brasil.

CUADRANTE 2: 97 669 66 17
Norte: Límite comunal San Nicolás/San Carlos; **Oriente:** Eje central Av. Andrés Bello entre Chacabuco y límite comunal Coihueco/San Carlos; **Sur:** Bandedón central Av. Ecuador.

CUADRANTE 3: 97 669 66 22
Norte: Centro puente El Ala, centro río Ñuble hasta Centro Ruta 5, límite comuna San Nicolás; **Oriente:** Centro Ruta 5 y bandedón central de Av. O'Higgins hasta Av. Ecuador.

CUADRANTE 4: 97 659 79 92
Norte: Límite Portezuelo; **Sur:** Límite Chillán Viejo; **Este:** Límite 2da. Comisaría Chillán; **Oeste:** Límite Ránquil.

CUADRANTE 5: 97 669 66 10
Norte: Sur bandedón central Collín, entre bandedones centrales Av. O'Higgins y Av. Argentina; **Oriente:** Poniente eje central variante Collín, entre ejes centrales Collín y Barros Arana al poniente eje central.

CUADRANTE 6: 97 669 65 85
Norte: Sur eje central Cristóbal Colón, entre ejes centrales Collín y Covadonga; **Sur:** Eje central Covadonga, entre ejes centrales Cristóbal Colón y Los Puelches; **Poniente:** Eje central Los Puelches entre eje central Covadonga.

CUADRANTE 7: 97 669 65 89
Norte: Av. Francisco Ramírez desde Av. Argentina hasta Av. Libertad Oriente; **Este:** Desde prolongación Av. Libertad Oriente hasta límite predial norte eje Calle Río Las Minas; **Sur:** Av. Circunvalación centro desde límite predial norte eje Calle Río Las Minas hasta proyección Calle Esmeralda, desde proyección sobre Av. Circunvalación hasta Av. Los Puelches; **Oeste:** Av. Argentina centro, desde Cristóbal Colón hasta Av. Francisco Ramírez.

CUADRANTE 8: 93 403 74 09
Norte: Chacabuco y Ruta N-49, desde Ruta N-45; **Este:** Límite urbano comuna Chillán; **Sur:** Av. Libertad Oriente y Av. Francisco Ramírez; **Oeste:** Av. Argentina y Av. Vicente Méndez centro.

Cultura.



Con este proyecto se honra el diseño arquitectónico que nos ha definido como ciudad desde 1939”.

CAMILO BENAVENTE
ALCALDE DE CHILLÁN

PLACAS DE BRONCE Y CÓDIGOS QR

El plan que busca poner en valor el patrimonio arquitectónico de Chillán

El municipio comenzará la instalación de placas conmemorativas en veinte inmuebles de conservación histórica de la ciudad. La iniciativa busca reforzar la protección oficial de estas edificaciones y acercar a la comunidad a su historia.

Carolina Marcos
cmarcos@ladiscusion.cl
FOTOS: La Discusión

Una nueva iniciativa patrimonial comenzará a materializarse en las calles de Chillán durante las próximas semanas. Se trata del proyecto “Instalación de placas conmemorativas de bronce en inmuebles patrimoniales”, impulsado por la Unidad de Patrimonio (UPA) de la Dirección de Cultura, Artes y Patrimonio del municipio, y que busca relevar la historia arquitectónica de la ciudad a través de señalizaciones permanentes instaladas en edificios emblemáticos.

La propuesta nació hace un par de años desde la propia Unidad de Patrimonio y logró concretarse gracias a una colaboración técnica

con la Secretaría Comunal de Planificación (Secpla). Su ejecución inicial será financiada íntegramente con recursos municipales.

La primera etapa contempla la instalación de veinte placas en edificaciones de conservación histórica. Entre ellas figuran inmuebles emblemáticos como el edificio de Diario La Discusión, el edificio del Cuerpo de Bomberos de Chillán, el tradicional inmueble “Los Dos Cuyanos” y el edificio consistorial municipal, entre otros puntos reconocidos dentro del paisaje urbano local.

Cada una de las placas será fabricada en bronce con letras en bajo relieve y tendrá un diámetro de 60 centímetros. En ellas se detallará información relevante sobre cada inmueble, incluyendo el nombre del arquitecto, constructor, año de edificación y tipo de declaratoria

de protección patrimonial que posee.

El objetivo, explican desde el municipio, es que tanto residentes como visitantes puedan reconocer fácilmente el valor histórico y arquitectónico de estos espacios, reforzando además la necesidad de respetar las normativas que regulan eventuales intervenciones sobre inmuebles protegidos.

Pero la iniciativa también busca dialogar con las nuevas tecnologías. Cada placa incorporará un código QR que permitirá acceder a un archivo arquitectónico patrimonial digital, el cual reunirá planos originales, fichas técnicas, fotografías históricas y registros contemporáneos de cada inmueble.

De esta forma, la propuesta aspira a construir un puente entre la memoria arquitectónica de la ciudad y las nuevas herramientas

digitales, generando un sistema de acceso ciudadano a información patrimonial que hasta ahora se encontraba dispersa o poco visible para la comunidad.

La encargada de la Unidad de Patrimonio, Karin Cárdenas, explicó que la iniciativa también contempla un trabajo directo con la comunidad y propietarios de los inmuebles. “El proyecto considera una serie de sesiones de orientación diseñadas para comunicar un proyecto de manera efectiva a sus destinatarios directos. La intención central es humanizar la entrega de información mediante un enfoque personalizado, similar a una campaña de contacto directo para generar una conexión cercana y comprensible con la audiencia involucrada”.

La profesional agregó que el objetivo de largo plazo es ampliar este sistema hacia otros espacios patrimoniales de la comuna, incluyendo monumentos nacionales y estructuras de alto valor arquitectónico, consolidando una red de identificación y protección del patrimonio urbano local.

Para el alcalde de Chillán, Camilo Benavente, la iniciativa también representa una manera de reforzar la identidad moderna que caracteriza a la ciudad tras el terremoto de 1939. “Con este proyecto se honra el diseño arquitectónico moderno que nos define desde 1939 como Chillán, ciudad de artistas y de cuatro fundaciones. La esencia de esta iniciativa es visibilizar la protección oficial de nuestros edificios emblemáticos, asegurando que tanto la comunidad como las nuevas generaciones reconozcan y respeten su valor histórico y normativo. A través de un puente hacia un archivo digital, permitimos que la comunidad conecte con el alma constructiva de nuestra ciudad mediante planos y fotografías que relatan nuestra evolución. Esperamos que cada habitante valore nuestra arquitectura local como un legado vivo que identifica nuestra historia colectiva y fortalece nuestro sentido de pertenencia”.

La instalación de estas placas busca transformarse, además, en una herramienta educativa y turística, fortaleciendo el reconocimiento ciudadano hacia una arquitectura que forma parte de la memoria colectiva de Chillán y que, en muchos casos, da cuenta del proceso de reconstrucción y modernización que marcó a la ciudad tras uno de los terremotos más devastadores de la historia del país.

El Cuerpo de Bomberos de Chillán será uno de los edificios que contará con la placa explicativa.



Cultura

M. Navarrete / C. Marcos
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: Mauricio Ulloa

VARINIA BRODSKY, DIRECTORA MUSEO DE BELLAS ARTES

“Esta itinerancia es un sueño para mí porque una de las misiones del Museo de Bellas Artes es llegar a todo Chile”

Dos exposiciones de la colección del Museo Nacional de Bellas Artes fueron inauguradas esta semana en Cecal UdeC Campus Chillán. Brodsky, valoró el trabajo conjunto con regiones y aseguró que el desafío es avanzar hacia una relación “más horizontal y permanente”.

Dos exposiciones pertenecientes a la colección del Museo Nacional de Bellas Artes fueron inauguradas esta semana en el Centro de Extensión Cultural Alfonso Lagos Villar (Cecal UdeC Campus Chillán), en el marco de una alianza entre el recinto cultural y el principal museo de artes visuales del país.

La muestra “Itinerancia del Museo Nacional de Bellas Artes. Dos exhibiciones en Cecal UdeC Campus Chillán” reúne las exposiciones “Miradas sobre el Wallmapu. Territorios, afueras y disputas. Colección MNBA” y “Video y acciones de arte en la Colección MNBA”, las que permanecerán abiertas al público en la galería principal y hall del espacio ubicado en calle Isabel Riquelme.

Hasta Chillán llegó la directora del museo, Varinia Brodsky, quien destacó que este tipo de iniciativas buscan avanzar hacia una relación más colaborativa entre Santiago y las regiones.

“Esta es una línea de trabajo que sueño con que sea permanente y continua, fortaleciéndose en el tiempo y llegando a más regiones del país, porque el Museo Nacional también tiene la misión de extenderse a todo el territorio nacional”, sostuvo.

La directora añadió que prefiere hablar de “vinculaciones” antes que de “llevar” o “traer” exposiciones desde la capital. “Lo importante es generar alianzas y trabajar en conjunto. Muchas veces he podido constatar la falta de espacios dedicados al arte y de museos fuera de Santiago, y eso nos desafía a construir un trabajo compartido y de aprendizaje mutuo”, indicó.

El vínculo con la Universidad de Concepción

La alianza con la Universidad de Concepción no es nueva. Según explicó Brodsky, esta corresponde a una nueva etapa de un trabajo colaborativo que ya ha incluido otras exposiciones y proyectos curatoriales conjuntos.

“Es un tremendo aliado. La Universidad de Concepción es un capital cultural muy importante para Ñuble y Biobío, en un territorio tremendamente fértil para el arte y la cultura”, afirmó.

La directora recordó además recientes experiencias compartidas, como la exposición dedicada a Julius Csémiczky y la muestra de la artista chillaneja Eugenia Vargas Pereira. “Se producen conversaciones territoriales muy virtuosas, donde podemos compartir colecciones, patrimonio y creación artística”, señaló.

Reflexiones sobre el Wallmapu

Una de las exposiciones centrales de la itinerancia es “Miradas sobre el Wallmapu. Territorios, afueras

y disputas. Colección MNBA”, una curatoría desarrollada originalmente en el museo junto al curador Cristian Vargas y Eva Cancino, integrante del equipo de colecciones.

La propuesta aborda las distintas representaciones del pueblo mapuche dentro de la colección histórica del museo y las pone en diálogo con miradas contemporáneas de artistas mapuche actuales.

“Lo que se instala es un diálogo desde la representación mapuche realizada históricamente, en su mayoría, por artistas no mapuche, y cómo hoy los artistas contemporáneos mapuche generan una reflexión crítica respecto de esa representación

y de su propia relación ancestral con el territorio”, explicó Brodsky.

La directora agregó que este tipo de contenidos busca abrir conversaciones necesarias en torno a las problemáticas sociales, políticas y culturales presentes en el país. “Nos parece importante compartir estas reflexiones a lo largo de Chile y fortalecer también el trabajo en torno al arte indígena”, afirmó.

Videoarte y memoria

La segunda exposición, “Video y acciones de arte en la Colección MNBA”, reúne obras vinculadas al videoarte y a las prácticas performáticas desarrolladas principalmente

durante los años ochenta.

Según explicó Brodsky, la muestra surgió a partir de las reflexiones impulsadas por el museo en el contexto de la conmemoración de los 50 años del golpe de Estado, realizada en 2023. “Son producciones artísticas críticas, arte político y de denuncia, que además muestran cómo el video y las acciones de arte fueron lenguajes fundamentales para la creación artística de esa época”, indicó.

La directora añadió que el formato audiovisual también facilita la itinerancia y permite acercar este tipo de obras a nuevos públicos en distintas regiones del país.

Varinia Brodsky visitó esta semana la ciudad para encabezar la inauguración en Cecal.



Es un tremendo aliado. La Universidad de Concepción es un capital cultural muy importante para Ñuble y Biobío, en un territorio tremendamente fértil para el arte y la cultura no solo local o en donde se ubica, sino para todos”.

Cultura

UdeC Campus Chillán
diario@ladiscusion.cl
FOTOS:UdeC Campus Chillán

107 AÑOS DE LA INSTITUCIÓN:

UdeC conmemoró su aniversario con concierto sinfónico-coral en el Teatro Municipal de Chillán

Un aplauso cerrado coronó el concierto sinfónico-coral con el que la Universidad de Concepción celebró el pasado jueves su 107 aniversario en Chillán. El evento estuvo a cargo de la Orquesta y Coro Sinfónico de la Casa de Estudios Superiores, bajo la dirección del maestro Luis Toro Araya, y contó con un programa que articuló dos dimensiones de la experiencia musical. En su eje central, el concierto para violín de Johannes Brahms, interpretado por el violinista chileno Bastian Loewe, que propuso una escucha profunda e intensa y, en contraste, una selección de oberturas y coros de Giuseppe Verdi, con fragmentos de algunas de sus óperas más conocidas, como La Traviata, Il Trovatore, Nabucco y La forza del destino, que llenaron de vitalidad y emocionalidad la sala.

Para la Vicerrectora de Relaciones Institucionales y Vinculación con el Medio de la UdeC, Dra. Ximena Gaudiché Marchetti, este es un aniversario especial, con la Universidad consolidando su arraigo en los territorios de Biobío y Ñuble y marcado por el cierre de un ciclo institucional, ya que se trata del último celebrado bajo la rectoría del Dr. Carlos Saavedra Rubilar, previo a la asunción de la Dra. Jacqueline Sepúlveda Carreño, quien se convertirá en la primera mujer rectora de una universidad regional en Chile:

“En este especial aniversario nos hacemos parte de la celebración junto a la Corcudec, brindándole a la comunidad hoy de Chillán, de Ñuble, un concierto maravilloso, que nos conecta con la cultura, con distintos momentos de la historia, con el virtuosismo del violín y con unas voces notables”, expresó.

Chillán fue la primera de tres ciudades en recibir este espectáculo, que se repitió el viernes en Los Ángeles y el sábado en Concepción. El Subdirector UdeC Campus Chillán, Dr. Daniel Sandoval Silva enfatizó en la importancia de que desde Ñuble se diera el puntapié inicial a las celebraciones. “Para nosotros es sumamente importante puesto que nos vinculamos directamente con la comunidad. Sobre todo poder hacerlo aquí, en el Teatro Municipal, que es una vitrina de gran relevancia. Como Universidad, nos resulta muy gratificante poder compartir este regalo de cumpleaños de manera gratuita con la comunidad”, concluyó.

Para Eduardo Díaz Rodríguez, director ejecutivo de la Corporación Cultural Universidad de Concepción, este nexos con los territorios no es casual: “Hay un trabajo sostenido en el tiempo y que se ha venido fortaleciendo y creciendo en la vinculación con las diferentes comunidades, con el dinamismo de las sociedades y las nuevas exigencias y las nuevas formas de mirar a las instituciones desde la comunidad. En ese sentido, creo que la Universidad se ha actualizado y está muy acorde a los tiempos. Nuestra corporación cultural ha cumplido un rol fundamental con sus elencos estables, orquesta y coro, de replantearse contenidos culturales que involucren, que pongan en el centro siempre a las personas, que sea un espacio donde se generan encuentros, diálogos, donde puedan participar de forma cada vez más activa, como un cocreador. Creo que la UdeC sigue estando a la

La Casa de Estudios Superiores celebró un nuevo aniversario con un programa especial que combinó la profundidad de Brahms y la fuerza de Verdi en un espectáculo que reunió a su Orquesta y Coro Sinfónico, a través de la Corcudec, junto a invitados especiales y un gran marco de público.



Unas 500 personas llegaron hasta la Gran Sala del teatro para disfrutar del programa especial de aniversario.

vanguardia en generar estos espacios de vínculo más allá de Concepción, extendiendo la gran familia a Chillán, Los Ángeles y a otras comunidades a las que hemos podido ir llegando con nuestras actividades culturales”, aseguró.

Positiva recepción del público

Al finalizar, los asistentes -entre los que había personas de varias generaciones- coincidieron en evidenciar su satisfacción. Así lo expresó María Alejandra Ochoa Espinoza, quien llegó acompañada por su hija y una amiga “Un siete a la presentación, precioso el violín, hemos venido antes a ver el concierto aniversario y también los conciertos de Navidad que realiza la Universidad al aire libre. Nos vamos muy gratificadas”, comentó.

Juan Carlos Araya Canales y su esposa, María Clarisa Yáñez Cerna, llegaron puntuales para buscar las mejores ubicaciones: “Hemos venido a disfrutar de este hermoso concierto. Si bien no entendemos tanto de la cultura musical, aun así nos pareció espectacular, de gran nivel. Yo disfruté la sinfónica y mi señora los coros. Ambas partes se complementan muy bien”, afirmaron.

“Me encantó, es muy bueno haberme dado la oportunidad de venir. Mientras escuchaba, me inspiraba a hacer un montón de cosas. Es un enigma para mí, como artista, ver y escuchar a los músicos cómo controlan cada momento con tanta perfección y eso es muy inspirador y admirable”, manifestó al cierre la artista local Lorena Villablanca Esquivel.

El concierto se extendió por una hora y media y estuvo marcado por la combinación de profundidad e intensidad del repertorio.



Rodrigo Alarcón Tiznado, de Corcudec; académica Macarena Dávila Vera, próxima Directora General UdeC Campus Chillán; Dr. Daniel Sandoval Silva, Subdirector UdeC Campus Chillán; Dra. Ximena Gauché Marchetti, Vicerrectora de Relaciones Institucionales y Vinculación con el Medio de la UdeC; Juan Monroy Castillo, Jefe Unidad de Vinculación con el Medio UdeC Campus Chillán; académica Susana Fischer Ganzoni, próxima Subdirectora UdeC Campus Chillán, y Eduardo Díaz Rodríguez, Director Ejecutivo de Corcudec.



La presentación combinó la intensidad del Concierto para violín de Johannes Brahms con emblemáticas piezas de Giuseppe Verdi, en una noche que cautivó al público.

Sociales.

Comunidad regional acompañó a la *UdeC* en la celebración de sus 107 años

UdeC Campus Chillán
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: UdeC Campus Chillán

Con cerca de 500 asistentes y prolongados aplausos en el Teatro Municipal de Chillán, la Universidad de Concepción celebró un nuevo aniversario con un concierto sinfónico-coral que reunió

música, emoción y encuentro con la comunidad.

Al término de la jornada, el público destacó la calidad del espectáculo, ofrecido por la Orquesta y Coro Sinfónico UdeC, valorando además la posibilidad de acceder gratuitamente a una experiencia artística de primer nivel, reafirmando el vínculo histórico entre la UdeC y los territorios.



Gabriela Aguirre Godoy y María Inés Jiménez Ferrada.



Anita Orellana Rubio y sus hijos, Tomás y Hugo Soto.



El concejal Raúl Franulic Horta junto a Zoraya Martínez Sáez, en representación del Alcalde de Chillán.



El Dr. Pedro Melín Marín y Patricia Coloma Faúndez.



Francisco Arenas Hernández y Anya Anavalón Parada.



El subprefecto PDI, Iván Velásquez Medina; Pilar González Vargas, en representación del Senador Gustavo Sanhueza, y el suboficial mayor de Ejército, Robert Bain Alvarado.



Dra. Claudia Tramón Pregnan y Susana Villar Gómez, Delegada de Extensión UdeC Campus Chillán.



Paulina Hernández Muñoz con Adriana y Gabriela Díaz Hernández.



Teresa Sir Petermann y el profesor emérito, Sergio Recabarren Morgado.



Carolina Ovalle Seguel y Alejandra Toro Lara.



Alejandra Fajardo Yáñez y Marcelo Rubilar Rubilar.

Cultura.

Agenda semanal.

Cine: "El diablo viste a la moda 2" en Cinépolis Chillán

Casi veinte años después de dar vida a los icónicos personajes Miranda, Andy, Emily y Nigel, Meryl Streep, Anne Hathaway, Emily Blunt y Stanley Tucci regresan a las elegantes calles de Nueva York y a las sofisticadas oficinas de la revista Runway en la esperada secuela del fenómeno de 2006 que marcó a toda una generación.

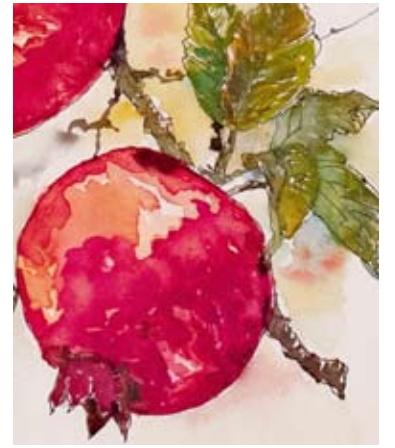
Dónde: Cinepolis Chillán **Horarios y entradas:** www.cinepolischile.cl



María Eugenia Uribe expone en el Museo Claudio Arrau

La sensibilidad se abre paso en Chillán con la exposición "La luz como resistencia", de la artista quinchamalina María Eugenia Uribe Casanueva. Su obra fue inaugurada en la Sala Rosita Renard Artigas del Museo Claudio Arrau León. La muestra, organizada por la Dirección de Cultura, Artes y Patrimonio de la Ilustre Municipalidad de Chillán, reúne acuarelas, acrílicos y óleos que dialogan con la naturaleza, la memoria y el territorio.

Dónde: Museo Claudio Arrau.
Entrada: Liberada.



Tributo a Marc Anthony en Casino Marina del Sol

Este sábado 16 de mayo, disfruta de un imperdible tributo a Marc Anthony, con un show en vivo que hará vibrar al público con sus más grandes éxitos junto al artista chillanejo Fermin Opazo. Déjate llevar por una noche llena de energía, baile y romanticismo, donde podrás cantar y disfrutar cada canción en un ambiente único y lleno de sabor. Show a partir de las 22.30 horas en escenario principal del salón de juegos.

Dónde: Casino Marina del Sol
Horario: 22.30 horas
Entrada: Ingreso.



SOMOS TODAS

RADIO
LA DISCUSIÓN
Somos todas las voces

LAS VOCES



Cultura ■

Cuando las palabras no alcanzan, señales para un mundo común.

Un hombre o mujer corriendo hacia una puerta, una llama dentro de un triángulo, una mano que empuja un botón, una copa frágil dibujada en una caja. Están en hospitales, autobuses, ascensores, envases, aeropuertos, baños y mapas de evacuación. Las miramos con la rapidez de quien cree entender, pero esa confianza también puede ser una trampa. El pictograma promete claridad, aunque no siempre la cumple. A veces abre una puerta luminosa para quien no domina el idioma escrito y otras veces levanta un muro silencioso para quien no comparte la misma cultura visual.

Otto Neurath comprendió tempranamente que la modernidad necesitaba una lengua capaz de cruzar fronteras sin pedir pasaporte verbal. En International Picture Language, publicado en 1936, propuso el sistema ISOTYPE como una forma de educación para el ojo. Su idea no era sustituir todos los idiomas, ni transformar el mundo en una historietita universal, sino construir reglas para que ciertas informaciones públicas pudieran hacerse visibles con economía, repetición y orden. Allí aparece una sentencia todavía vibrante, las palabras dividen, las imágenes conectan. La frase es hermosa, pero conviene leerla con cuidado, como al levantar una taza muy caliente a punto de derramar. Las imágenes conectan cuando han sido diseñadas, probadas y situadas; De lo contrario, solo cambia la confusión de ropa.

La gran promesa del pictograma consiste en aliviar el peso del texto. Para una persona migrante, para un turista perdido, para un niño que aún no lee, para un adulto mayor cansado frente a una señal pequeña, para alguien que debe decidir durante un incendio o un terremoto, la imagen puede actuar como una mano en el hombro. Dice por aquí, no toque, espere, evacúe, peligro. En ese instante no hay tiempo para la literatura, ni siquiera para la buena literatura. Hay que comprender, moverse, protegerse. El pictograma, cuando funciona, es una forma mínima de hospitalidad.

Sin embargo, la imagen no es inocente. Ningún icono nace completamente



La dificultad de leer imágenes no debería avergonzarnos. Al contrario, deberíamos recordarnos que la visualidad es una alfabetización pendiente. Hemos enseñado durante siglos a juntar letras, pero no siempre a sospechar de una flecha, comparar un ícono, distinguir un símbolo, preguntar quién fue dejado fuera del sistema. En un mundo saturado de interfaces, la ciudadanía también se juega en esa pequeña gramática de botones, señales y advertencias. Allí donde el texto no alcanza a ser leído la imagen es un puente. Donde la imagen se crea suficiente, el texto puede ser de apoyo. La accesibilidad verdadera no elige entre palabra y figura, las hace cooperar. El futuro de la comunicación pública puede que no esté en multiplicar mensajes a priori, sino en volverlos más legibles. Menos ruido, más criterio.

transparente. El dibujo de un teléfono antiguo no puede decir nada a quien solo tiene pantallas táctiles conocidas. Una cruz puede significar salud, religión, suma, prohibición o ayuda, según color, contexto y memoria. Una figura humana con falda todavía arrastra convenciones de género que muchas veces envejecen mal, como ciertos muebles de oficina abandonados al sol. Incluso las flechas, que parecen obedecer a una geometría elemental, dependiendo de dirección, emplazamiento y secuencia. La lectura visual también se aprende, aunque la escuela pocas veces la trata con la misma dignidad que la lectura alfabética. Como toda lengua, requiere contexto, memoria y escucha; de lo contrario, el signo se convierte en adorno burocrático, un pequeño jeroglífico clavado en la pared, esperando que alguien finja comprenderlo, sin culpa ni manual previo.

Por eso los pictogramas son un campo ético, no solo gráfico. Reducir una situación compleja a pocos trazos exige decidir qué se conserva y qué se sacrifica. La síntesis puede iluminar, pero también empobrecer. Puede incluir, pero también excluir. Puede salvar tiempo, pero también producir obediencias equivocadas. Allí el diseño deja de ser ornamento y se vuelve responsabilidad pública. Una mala señalética en un museo incomoda; una mala señalética en una emergencia puede desorientar cuerpos reales, con miedo real, bajo humo real.

En Chile, este problema ha encontrado investigaciones especialmente valiosas. Desde la Universidad del Bío Bío, el doctor César Sagredo ha trabajado la síntesis gráfica en la infografía y la comunicación de riesgo, observando cómo la claridad de un mensaje depende de sus niveles de iconicidad, de su función semántica y de la forma en que las personas interpretan una representación visual. Su enfoque recuerda que diseñar para el riesgo no consiste en dibujar bonito, sino en reducir la ambigüedad sin matar el sentido. La imagen preventiva debe ser sobria, pero no muda; sencillo, pero no pobre; rápido, pero no precipitado.

Desde la Pontificia Universidad Católica de Chile, Rodrigo Ramírez ha desarrollado un aporte decisivo

con Guemil, sistema de pictogramas para emergencias, abierto, adaptable y pensado para comunicar antes, durante y después de situaciones críticas. Guemil entiende que la emergencia no ocurre solo en el instante del desastre, sino también en la preparación y en la recuperación. Sus símbolos buscan viajar por mapas, señaléticas, plataformas digitales y materiales educativos, como semillas negras sobre papel claro. En ellos hay una lección profunda, la universalidad no se decreta, se ensaya. Un pictograma debe conversar con públicos distintos, equivocarse en pruebas, corregirse, volver a mirar.

La dificultad de leer imágenes no debería avergonzarnos. Al contrario, deberíamos recordarnos que la visualidad es una alfabetización pendiente. Hemos enseñado durante siglos a juntar letras, pero no siempre a sospechar de una flecha, comparar un ícono, distinguir un símbolo, preguntar quién fue dejado fuera del sistema. En un mundo saturado de interfaces, la ciudadanía también se juega en esa pequeña gramática de botones, señales y advertencias. Allí donde el texto no alcanza a ser leído la imagen es un puente. Donde la imagen se crea suficiente, el texto puede ser de apoyo. La accesibilidad verdadera no elige entre palabra y figura, las hace cooperar.

El futuro de la comunicación pública puede que no esté en multiplicar mensajes a priori, sino en volverlos más legibles. Menos ruido, más criterio. Menos decoración, más prueba con personas. Menos confianza en el supuesto ojo universal, más atención a los ojos concretos, situados, cansados, curiosos; en definitiva, distintos. Neurath soñó una lengua internacional de imágenes para educar la mirada común. Hoy, investigadores y diseñadores como Sagredo y Ramírez muestran que ese sueño no ha terminado, solo cambió de soporte. Sigue respirando en una señal de evacuación, en un mapa de riesgo, en un pictograma que un niño comprende antes que una frase. La imagen, cuando está bien pensada, no reemplaza al lenguaje. Lo acompaña como una lámpara pequeña en mitad del pasillo, esa luz suficiente que no explica el mundo entero, pero ayuda a encontrar la salida.



Alejandro Arros Aravena
Doctor en Educación,
Académico Departamento de
Comunicación Visual UBB

Teatro Municipal de Chillán presenta “Duelo” y “Oleaje” a fines de mayo

Con propuestas que combinan memoria, derechos humanos y lenguaje escénico contemporáneo, el Teatro Municipal de Chillán presentará las obras “Duelo” y “Oleaje”, montajes de carácter inmersivo que han sido parte de festivales y escenarios nacionales e internacionales. Las funciones se realizarán el 23 y 24 de mayo en la Gran Sala del recinto, ambas con entrada liberada. Las creaciones del dramaturgo Rodrigo Salazar Morales se alejan del formato teatral tradicional para construir experiencias sensoriales donde la luz, el espacio y las nuevas tecnologías dialogan directamente con las emociones del espectador.

En este contexto, el alcalde de Chillán y presidente de la Corporación Cultural Municipal, Camilo Benavente, destacó que “el Mes del Teatro es una oportunidad para acercar a la comunidad propuestas escénicas de gran calidad y abrir espacios de reflexión a través del arte. Estas obras

permiten vivir el teatro desde una experiencia emocional y contemporánea, fortaleciendo además el acceso cultural en nuestra comuna”.

La programación comenzará el viernes 23 de mayo a las 19:00 horas con “Duelo”, obra que aborda los procesos de pérdida y memoria en torno a las mujeres detenidas desaparecidas durante la dictadura. La propuesta invita al público a conectar desde lo íntimo con una puesta en escena marcada por la sensibilidad y la experimentación visual.

Al día siguiente, el sábado 24 de mayo a las 18:00 horas, será el turno de “Oleaje”, montaje inspirado en la historia de Marta Ugarte, profesora asesinada durante la dictadura cuyo cuerpo fue arrojado al mar. La obra cruza memoria y derechos humanos mediante una experiencia escénica inmersiva que ha destacado en festivales nacionales e internacionales.



Deportes.



Católica es un rival durísimo, más en su cancha, pero nosotros lo queremos ganar para clasificar”

GIOVANNY AVALOS
DELANTERO DE ÑUBLENSE

LOS DIABLOS ROJOS PODRÍAN GANAR HOY SU GRUPO Y AVANZAR EN LA COPA DE LA LIGA

Ñublense buscará abrochar ante la UC su clasificación a semifinales

Los Diablos Rojos buscarán esta tarde asegurar el liderato del grupo B y sellar su paso a semifinales de la Copa de la Liga. Universidad Católica llega con bajas sensibles y la obligación de ganar para seguir con vida en el torneo.

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

Ñublense afrontará esta tarde uno de los partidos más importantes de su temporada cuando visite a Universidad Católica en el estadio San Carlos de Apoquindo, por la quinta fecha del grupo B de la Copa de la Liga.

Los Diablos Rojos llegan con la gran posibilidad de asegurar anticipadamente el liderato de la zona y sellar su clasificación a semifinales del torneo, cuyo campeón obtendrá un cupo directo a la próxima edición de la Copa Libertadores.

El equipo chillanejo suma actualmente diez puntos y, de conseguir un triunfo frente a los cruzados, sacaría seis unidades de ventaja cuando solo restaría una fecha para el término de la fase grupal.

El escenario ilusiona a un plantel que ha mostrado regularidad y personalidad en los partidos de mayor exigencia.

Durante la semana, el joven delantero del cuadro rojo, Giovanni Ávalos, manifestó la relevancia que tiene el compromiso y la confianza con la que afrontan el duelo. “Este torneo lo tenemos ahí y queremos aprovecharlo. Católica es un rival durísimo, más en su cancha. Nosotros vamos a tratar de ganarlo, obviamente. Tratar de darlo todo en ese partido, que es muy importante porque nuestro objetivo es pasar”, señaló en conversación con el medio En Cancha.

El atacante añadió que el grupo



Giovanni Ávalos anotó en el triunfo de Ñublense ante Católica en Chillán.

está enfocado completamente en obtener la clasificación. “Los dos equipos se juegan algo importante. Católica está en Libertadores y es un equipo que viene bien. Nosotros vamos a tratar de hacer nuestras cosas, lo queremos ganar y clasificar. Pensamos solo en ese partido, después vemos lo que viene, pero de momento vamos a ir a buscar la clasificación”, sostuvo.

Además, destacó el rendimiento que ha tenido Ñublense frente a los equipos grandes durante la temporada. “Hemos obtenido buenos resultados, primero contra Católica, luego contra la U, y yo creo que a esos equipos no les gusta jugar contra Ñublense”, afirmó.

Dudas cruzadas

En la vereda opuesta, Universidad Católica llega con presión y con varias dudas en su formación. Los mediocampistas Jhojan Valencia y Fernando Zuqui continúan siendo monitoreados por el cuerpo técnico luego de terminar con molestias físicas tras el duelo frente a Cruzeiro por Copa Libertadores. Ambos jugadores aparecen como serias dudas para enfrentar al cuadro ñublensino e incluso podrían quedar fuera de la convocatoria.

A esas posibles ausencias se suman las incertidumbres respecto de Fernando Zampedri y Eugenio Mena. Según informó Radio Cooperativa, ambos futbolistas podrían regresar

al banco de suplentes este domingo, aunque la decisión definitiva será tomada horas antes del encuentro.

Pese a las bajas y a la presión del momento, en el plantel cruzado reconocen la trascendencia del partido. El delantero Juan Francisco Rossel aseguró que el compromiso frente a Ñublense será decisivo para las aspiraciones del equipo capitalino. “Para nosotros es una final, estamos obligados a ganar”, afirmó.

El encuentro entre cruzados y chillanejos se disputará desde las 17:30 horas sobre el césped sintético de San Carlos de Apoquindo, en un duelo que podría marcar el futuro de ambos equipos en la Copa de la Liga.



La Rojita Sub 17 femenina logra histórica clasificación al Mundial de Marruecos

La Selección Chilena Femenina Sub 17 consiguió una histórica clasificación al Mundial de Marruecos 2026 luego de vencer agónicamente por 2-1 a Ecuador en el repechaje del Sudamericano de la categoría disputado en Paraguay.

El equipo dirigido por Vanessa Arauz logró asegurar el último cupo disponible al torneo planetario tras un intenso compromiso que se resolvió en la última jugada del encuentro.

A los 9 minutos, Antonella Martínez recibió por el sector izquierdo, levantó la cabeza y sacó un potente remate al ángulo para marcar un gol de gran nivel técnico y poner en ventaja a Chile.

El tanto le permitió a la Roja tomar confianza y dominar gran parte del compromiso, presionando constante-

mente la salida rival y mostrando intensidad tanto en ataque como en labores defensivas.

Pese al buen momento chileno, Ecuador encontró el empate tras un error defensivo. Arianna Cerda aprovechó una falla en un despeje nacional y anotó la igualdad a los 26 minutos.

Cuando el empate parecía definitivo, apareció Catalina Muñoz para convertirse en la gran figura de la jornada. En el minuto 90+2, recibió una habilitación tras un rápido contragolpe liderado por Concha y definió entre las piernas de la portera ecuatoriana para decretar el 2-1 definitivo.

Con este resultado, Chile se sumó a Brasil, Argentina y Venezuela como representantes sudamericanos en el Mundial Femenino Sub 17 de Marruecos 2026.

Deportes



Ránquil cuenta con nuevo espacio de esparcimiento familiar y deportivo

Con la presencia de autoridades regionales y comunales, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (Subdere) Ñuble inauguró el proyecto de Construcción y Mejoramiento de Áreas de Esparcimiento Familiar y Deportivo en el sector El Centro de la comuna de Ránquil, iniciativa orientada a fortalecer la vida comunitaria, el deporte y la recuperación de espacios públicos.

La actividad fue encabezada por el delegado presidencial provincial de Itata, Tomás Landaeta, la encargada regional de Subdere Ñuble, Pia Sandoval, junto a representantes del Gobierno Regional, la Municipalidad de Ránquil y miembros de las distintas organizaciones sociales y comunitarias de la comuna, quienes destacaron el impacto de esta obra.

El proyecto contempló el mejoramiento integral del espacio público y deportivo del sector, incorporando nuevas áreas de juegos infantiles, pavimentos accesibles, mobiliario urbano, iluminación LED y mejoramiento de la cancha existente con pasto sintético y cierre perimetral. Además, todas las áreas quedaron conectadas mediante una ruta accesible universal.

La iniciativa fue financiada a través del Programa de Mejoramiento Urbano (PMU) tradicional, con una inversión superior a los 154 millones de pesos, beneficiando directamente a más de 5.755 familias de la comuna.

En la instancia, la encargada regional de Subdere Ñuble, Pia Sandoval, destacó que "este tipo de proyectos refleja el compromiso por impulsar el desarrollo de las comunas. El Programa de Mejoramiento Urbano permite financiar obras concretas que mejoran la calidad de vida, recuperando espacios públicos, fomentando el deporte y fortaleciendo a las familias de nuestra región".

Por su parte, el presidente del club deportivo del sector El Centro, Miguel Riquelme, valoró la concreción de esta iniciativa señalando que "para nuestra comunidad este proyecto es muy importante, porque entrega un espacio seguro y moderno para que niños, jóvenes y familias puedan reunirse y practicar deporte. Este era un anhelo de muchos años y de personas que incluso ya no están, y hoy vemos cómo se transforma en una realidad que beneficiará a todo el sector".

A TRAVÉS DE PLATAFORMAS DIGITALES

Abren inscripciones para la segunda edición de la gran "Corrida Chillán" 2026

La prueba organizada por el municipio local se desarrollará el próximo 8 de noviembre y contempla las categorías 5.5 y 11 kms.

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

El próximo 8 de noviembre las calles céntricas de Chillán serán el escenario de la segunda versión de la gran "Corrida Chillán 2026", cuyas inscripciones ya están disponibles en www.municipalidadchillan.cl para los amantes del running.

El masivo evento, tal como ocurrió el año pasado, contempla las categorías 5,5 y 11 k, en damas y varones, y en diversas edades, y es organizado por la Dirección de Deportes y Recreación, que proyecta la actividad con el objetivo de seguir incentivando la actividad deportiva en los espacios públicos.

"La idea es que esta Corrida se

consolide cómo uno de los grandes eventos deportivos del año. Queremos que la gente se inscriba con tiempo. La carrera ya está inscrita en la plataforma www.corre.cl y también lo pueden hacer en www.municipalidadchillan.cl. Queremos una prueba con chip, ordenada y segura", comentó Camilo Benavente, alcalde de Chillán.

"Estamos contentos de poder extender la invitación a toda la comunidad, especialmente, a los amantes del running, para que se puedan inscribir en el banner que está dispuesto en la página de la Municipalidad. Será una gran fiesta familiar y deportiva. Esperamos convocar 4 mil personas", recaló Hernán Blasco, asesor deportivo de la Dirección de Deportes y Recreación del municipio de Chillán, que organiza el evento.

La atleta del Club Chillán Run-

ners, Sofía Sánchez, destacó que "me parece una excelente iniciativa de la Municipalidad. Súper bien que se fomenten estas actividades que ayudan a mejorar la salud física y mental. El deporte es un motor que fortalece un área descuidada y es súper bonito que abran los espacios para disfrutar del deporte en familia".

Inscripciones

Los interesados en participar en esta segunda versión de la Corrida Chillán, evento gratuito que incluirá entrega de polera, kits y el día de la carrera, sorteos y premios, pueden acceder al link de inscripción que ya está disponible en la página de la municipalidad, donde encontrarán las bases técnicas, y en las redes sociales de la Dirección de Deportes y Recreación.



La carrera ya está en la plataforma www.corre.cl y las inscripciones se pueden realizar en la página del municipio.

SOMOS TODAS

L A S V O C E S

R A D I O
LA DISCUSION
Somos todas las voces

89 ANIVERSARIO

